PATENT BAŞVURUSU

Evrak Numarası	2026-GE-782715	**Başvuru Numarası**	2026/019339
Başvuru Tarihi	01.11.2026		
Erken Yayın Talebi	Evet, başvurum 18 aylık süre dolmadan yayımlansın.		
Tarifname Dili	Türkçe	**Genetik Kaynak**	Hayır
Tarifname Sayfa Sayısı	6	**Kaynağın / Bilginin Coğrafi Kökeni**	-
İstem Sayısı	11	**Kamu Desteği**	Hayır
Resim Sayfa Sayısı	4	**Destek Sağlayan Kamu Kurumu**	-
		Proje Numarası	-
Patent Sınıfı	-		

BULUŞ BAŞLIĞI / ÖZETİ

Buluş Başlığı	Halat gevşediğinde kendiliğinden kilitlenen emniyetli el vinci
Buluş Özeti	Buluş, alttan boru eklenerek uzatılan mast sistemlerinde kolonu kaldırıp indiren ve halat gevşediğinde halat salmasını kendiliğinden durduran bir el vinci (1) ile ilgilidir. El vincinde (1), halatın (4) tamburdan (3) ayrıldığı bölgede halata yaslanan ve bir kol yayı (8) ile halata doğru zorlanan bir izleyici makara (5) bulunur. Halat yük taşıdıkça izleyici makara (5) çalışma konumunda kalır. Halat gevşediğinde kol yayı (8) izleyici kolu (6) döndürür; koldaki durdurma dili (9) tamburun flanşındaki (10) bir dayanağa (13) geçer ve tamburu (3) yalnız halat salma yönünde kilitler. Sarma yönü serbest kalır; halat yeniden yüklendiğinde izleyici makara (5) dili dayanaktan çıkarır. Böylece yük gevşek halatın ucunda kalmaz, takılan yük kurtulduğunda halata darbe bindiremez ve kullanıcı takılmayı hemen fark eder.

BAŞVURU SAHİPLERİ

Ad Soyad/Unvan	İNVENTRA MÜHENDİSLİK ANONİM ŞİRKETİ		
Vergi No	4780551508	**Sahip Türü**	Tüzel
Uyruk	TÜRKİYE		

BULUŞ SAHİPLERİ

Ad Soyad/Unvan	YUSUF DABAKOĞLU	**Gizlilik Beyanı**	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	**Başvuru Hakkı Beyanı**	Firma Sahibi/Ortağı
Ad Soyad/Unvan	ARDA GERDAN	**Gizlilik Beyanı**	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	**Başvuru Hakkı Beyanı**	Hizmet İlişkisi
Ad Soyad/Unvan	MEHMET GÖRKEM BİLGİN	**Gizlilik Beyanı**	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	**Başvuru Hakkı Beyanı**	Hizmet İlişkisi
Ad Soyad/Unvan	AYŞE MİRAY AKBIYIK	**Gizlilik Beyanı**	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	**Başvuru Hakkı Beyanı**	Hizmet İlişkisi
Ad Soyad/Unvan	GİZEM TOPUZ AKŞİT	**Gizlilik Beyanı**	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	**Başvuru Hakkı Beyanı**	Hizmet İlişkisi

Bu başvuru, Türk Patent ve Marka Kurumunun EPATS sistemi üzerinden doğrulanabilir.

* Bu sayfa, 2026-GE-782715 numaralı EPATS başvuru evrakındaki bilgilerden hazırlanmıştır.
** Erken yayın istendiği için başvuru, 18 aylık süre dolmadan Türk Patent ve Marka Kurumu bülteninde yayımlanır.
***** Doğrulamak için QR kodu okutun.**

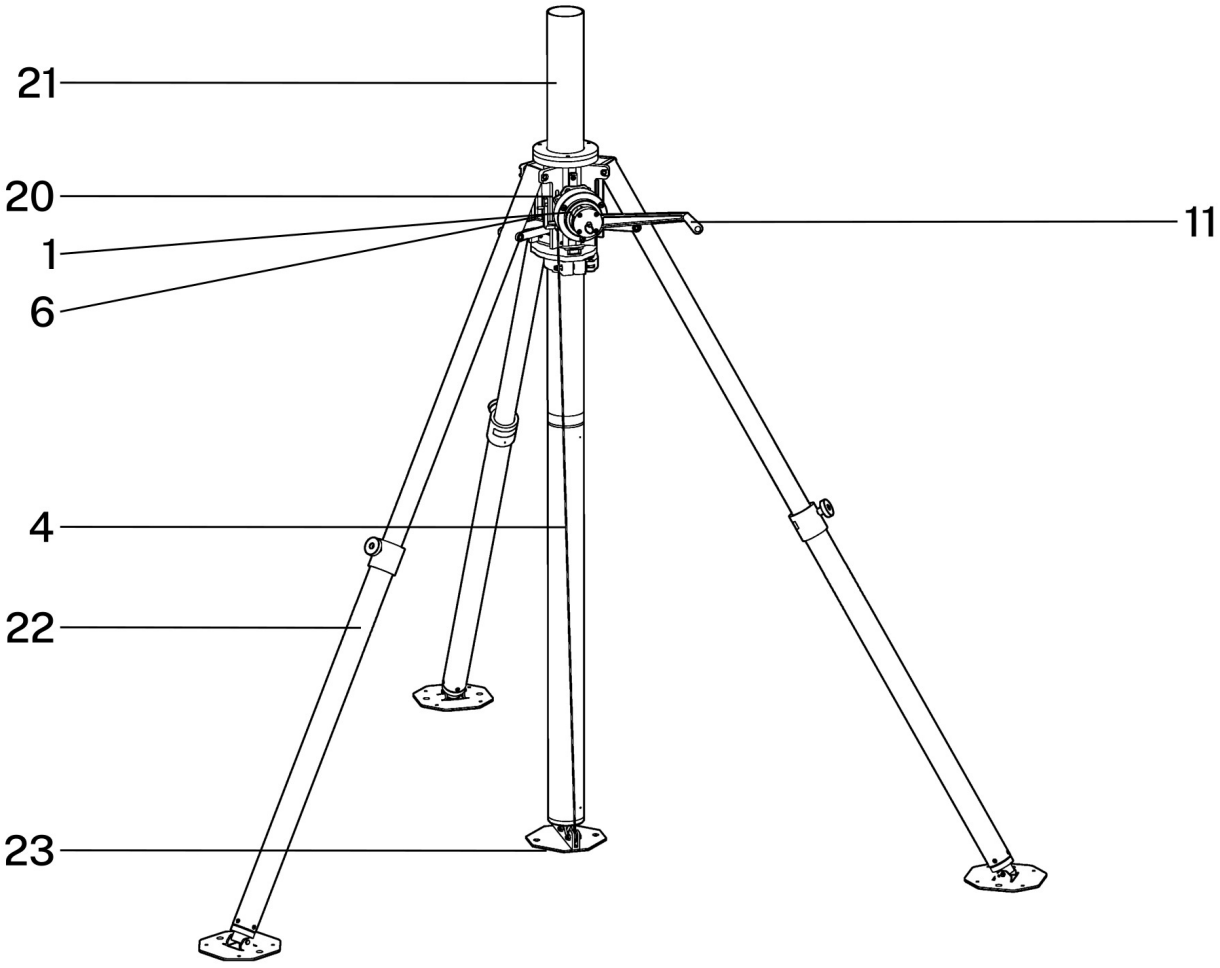
ÖZET

Halat gevşediğinde kendiliğinden kilitlenen emniyetli el vinci

Buluş, alttan boru eklenerek uzatılan mast sistemlerinde kolonu kaldırıp indiren ve halat gevşediğinde halat salmasını kendiliğinden durduran bir el vinci (1) ile ilgilidir. El vincinde (1), halatın (4) tamburdan (3) ayrıldığı bölgede halata yaslanan ve bir kol yayı (8) ile halata doğru zorlanan bir izleyici makara (5) bulunur. Halat yük taşıdıkça izleyici makara (5) çalışma konumunda kalır. Halat gevşediğinde kol yayı (8) izleyici kolu (6) döndürür; koldaki durdurma dili (9) tamburun flanşındaki (10) bir dayanağa (13) geçer ve tamburu (3) yalnız halat salma yönünde kilitler. Sarma yönü serbest kalır; halat yeniden yüklendiğinde izleyici makara (5) dili dayanaktan çıkarır. Böylece yük gevşek halatın ucunda kalmaz, takılan yük kurtulduğunda halata darbe bindiremez ve kullanıcı takılmayı hemen fark eder.

Şekil 1

BÜLTEN RESMİ



TARİFNAME

Halat gevşediğinde kendiliğinden kilitlenen emniyetli el vinci

Teknik Alan

Buluş, el ile çevrilen vinçlerle, özellikle alttan boru eklenerek uzatılan taşınabilir mast sistemlerinde kolonu kaldırıp indiren bir el vincinde, halat gevşediğinde vincin halat salmasını kendiliğinden durduran bir düzenle ilgilidir.

Tekniğin Bilinen Durumu

Taşınabilir mast sistemlerinin bilinen bir türünde, yere üç bacakla oturan bir tripod başlığından düşey olarak geçen bir kolon, alt ucuna yeni borular eklenerek uzatılır. Kolonun alt ucu bir kaldırma elemanına oturur; kaldırma elemanı bir vincin halatıyla yükseltilir, kolon başlıkta tutulurken kaldırma elemanı yeniden indirilir ve altına yeni bir boru eklenir. US2012/0112033 A1 sayılı belgede, tripod tabanlı bir mastta yeni borunun alttan, vinçle indirilip kaldırılan bir blok yardımıyla eklendiği ve kolonun başlıkta bir pimle tutulduğu açıklanmaktadır. Bu tür sistemlerde vinç genellikle el ile çevrilen, halat salma yönünde bir yük freniyle tutulan bir el vincidir.

El vinçlerinde halatın gevşemesinin sorun yarattığı bilinmektedir. JPS63208497 A sayılı belgede, halat gevşediğinde eksenel olarak kayan tamburun freni çözdüğü ve sallanan bir parçanın bir mandalı sabit bir çarka kilitlediği bir el vinci açıklanmaktadır. Bu belgede kilitleme tamburun eksenel hareketine bağlıdır; halata yaslanarak onun gerginliğini izleyen bir eleman açıklanmamaktadır.

US7249753 B2 sayılı belgede, halatın tambura giriş yönüne tepki veren yaylı bir yoklayıcının, halat tambura ters yönde girdiğinde bir kilit parçasını tamburdaki bir dayanağa götürdüğü bir el vinci açıklanmaktadır. Bu belgede yay yoklayıcıyı serbest konuma zorlamaktadır; halat gerginliğinin yoklayıcıyı serbest konumda tuttuğu ve halat gevşediğinde kilidi devreye alan bir düzen açıklanmamaktadır.

US2462972 A sayılı belgede, vinçlerde kablo üzerinde duran dirsekli bir koldaki makaranın, kablo gevşediğinde düşerek tamburun bant frenini sıktığı açıklanmaktadır. Bant freni tamburu her iki yönde sürtünmeyle tutmaktadır; tamburun yalnız halat salma yönünde biçimsel olarak kilitlenmesi ve halat yeniden yüklendiğinde kilidin çözülmesi açıklanmamaktadır.

US4305513 A sayılı belgede, gergin halatın yaya karşı geri ittiği bir makara düzeninin, halat gevşediğinde bir elektrik anahtarı ve hidrolik valf üzerinden yalnız halat

salma yönünü durdurduğu bir vinç açıklanmaktadır. Bu belgede tambura bağlı bir dayanağa geçen mekanik bir durdurma dili açıklanmamaktadır.

DE598331 C sayılı belgede, tambur yüksüzken indirme yönünde çevrildiğinde bir kol ve kamlar aracılığıyla vinci durduran ve halatın boşalmasını önleyen bir el vinci freni açıklanmaktadır. Bu düzen halatı izleyen bir eleman içermemektedir. AT216101 B sayılı belgede ise yük frenli ve cırcırlı bir mast lambası vinci açıklanmaktadır; halatın gevşemesine tepki veren bir durdurucu açıklanmamaktadır.

Bilinen el vinçlerinde, halata yaslanarak onun gerginliğini doğrudan izleyen ve halat gevşediği anda tamburu yalnız halat salma yönünde mekanik bir durdurma diliyle biçimsel olarak kilitleyen, sarma yönünü serbest bırakan ve halat yeniden yüklendiğinde izleyici eleman tarafından çözülen bir durdurucu bulunmamaktadır. Buluş bu eksikliği gidermektedir.

Buluşun Amacı ve Çözdüğü Teknik Problem

Alttan boru eklenerek uzatılan bir mastın sökümü ya da indirilmesi sırasında yükseltme plakası ya da onunla birlikte inen kolon bir yere takılmış olabilir. Bu durumda kullanıcı vinç kolunu indirme yönünde çevirmeyi sürdürürse vinç halatı salar; halat yük taşımadığı için gevşek kalır ve kullanıcı bunu çoğu zaman fark etmez. Takılan yük sonra kurtulduğunda salınan halat boyu kadar serbest düşer ve halata bir darbe yükü bindirir; halat kopabilir, kolon ve borular düşebilir. Gevşeyen halat ayrıca ilmek yapar; ilmek yeniden gerildiğinde halat bükülür ve kalıcı olarak hasar görür.

Buluşun amacı, halat gevşediği anda vincin halat salmasını kendiliğinden durduran ve böylece yükün gevşek halatın ucunda kalmasını önleyen bir el vinci sağlamaktır.

Buluşun bir diğer amacı, durdurma işleminin halatın gerginliğinin doğrudan izlenmesiyle yapılması, vincin yük freninden bağımsız ve tamamen mekanik olarak çalışmasıdır.

Buluşun bir diğer amacı, durdurucunun yalnız halat salma yönünü kilitlemesi, sarma yönünü hiçbir zaman kilitlememesi ve halat yeniden yük taşıdığında kullanıcının ayrı bir kilit açma işlemi yapmasına gerek kalmadan çözülmesidir.

Buluşun bir diğer amacı, vinç kolunun indirme yönünde daha fazla dönmemesiyle kullanıcının takılmayı hemen fark etmesini ve istenirse halatın gevşediğinin vincin dışından da görülmesini sağlamaktır.

Şekillerin Açıklaması

Şekil 1: Buluşa konu el vincini taşıyan mast sisteminin perspektif görünüşüdür.

Şekil 2: El vincinin tambur bölgesinin yandan görünüşüdür.

Şekil 3: El vincinin tambur eksenine dik doğrultudaki görünüşüdür.

Şekil 4: Durdurucunun, halat yük taşırken (çalışma konumunda) şematik görünüşüdür.

Şekil 5: Durdurucunun, halat gevşediğinde (kilit konumunda) şematik görünüşüdür.

Şekillerdeki Referansların Açıklaması

1: El vinci
2: Vinç gövdesi
3: Tambur
4: Halat
5: Izleyici makara
6: Izleyici kol
7: Kol pimi
8: Kol yayı
9: Durdurma dili
10: Flanş
11: Vinç kolu
12: Mil
13: Dayanak
20: Tripod başlığı
21: Kolon
22: Bacak
23: Yükseltme plakası

Buluşun Detaylı Açıklaması

Şekil 1'de buluşa konu el vincinin (1) kullanıldığı bir mast sistemi görülmektedir. Mast sistemi, yere bacaklarla (22) oturan bir tripod başlığı (20), tripod başlığından (20) düşey olarak geçen ve alt ucuna yeni borular eklenerek uzatılan bir kolon (21) ve kolonun (21) alt ucunu taşıyan bir yükseltme plakası (23) içerir. El vinci (1) tripod başlığının (20) bir yanına bağlıdır; vincin halatı (4) yükseltme plakasını (23) kaldırır ve indirir. El vinci (1), kullanıcının çevirdiği bir vinç kolu (11) ile çalıştırılır. Mast sisteminin

buluş dışındaki parçaları bilinen yapıdadır ve buluşun anlaşılması için gerekli olmadığından ayrıntılı anlatılmamaktadır.

Şekil 2'de görüldüğü gibi el vinci (1), bir vinç gövdesi (2) ve vinç gövdesinde (2) dönebilen bir tambur (3) içerir. Halat (4) tambura (3) sarılıdır ve tamburdan (3) ayrıldıktan sonra vinç gövdesinden (2) dışarı çıkar. Tamburun (3) en az bir yanında, tamburla (3) birlikte dönen bir flanş (10) bulunur. Şekil 3, el vincini (1) tambur eksenine dik doğrultuda göstermektedir; bu görünüşte tamburun taşındığı mil (12), flanş (10), halat (4) ve durdurucunun parçaları görülmektedir. Vinç kolu (11) tamburu (3) mil (12) üzerinden döndürür. El vinci (1), tamburun (3) halat salma yönünde dönmesini tutan bilinen bir yük freni içerebilir; buluşun durdurucusu bu yük freninden bağımsız olarak çalışır.

Buluşa göre el vinci (1), halatın (4) tamburdan (3) ayrıldığı bölgede halata (4) yaslanan bir izleyici eleman içerir. Tercih edilen uygulamada izleyici eleman, bir izleyici kolun (6) ucunda dönebilen bir izleyici makaradır (5). İzleyici kol (6) vinç gövdesine (2) ya da vince bağlı bir taşıyıcıya bir kol pimi (7) ile yataklanmıştır ve kol pimi (7) etrafında dönebilir. Bir kol yayı (8), izleyici kolu (6), izleyici makara (5) halata (4) doğru bastıracak yönde zorlar. İzleyici makara (5), halatın (4) tamburdan (3) ayrıldığı doğrultuyu yana doğru hafifçe saptıracak biçimde yerleştirilmiştir. Bu nedenle yük taşıyan halat (4), gerginliğinin bir bileşeniyle izleyici makarayı (5) kol yayının (8) kuvvetine karşı geri iter. İzleyici eleman yay yerine bir ağırlıkla da halata (4) doğru zorlanabilir.

İzleyici kol (6) üzerinde bir durdurma dili (9) bulunur. Tamburla (3) birlikte dönen flanş (10) üzerinde, çevre boyunca dizilmiş dayanaklar (13) vardır. Tercih edilen uygulamada dayanaklar (13), flanşın (10) çevresine açılmış dişlerdir. Dişlerin her birinin tamburun (3) halat salma yönündeki dönüşüne karşı duran dik bir yüzü ve sarma yönündeki dönüşe karşı eğimli bir sırtı vardır. Dayanaklar (13) dişler yerine flanştaki (10) çentikler, delikler ya da tambura (3) bağlı ayrı bir dişli çark olarak da yapılabilir.

Şekil 4, halatın (4) yük taşıdığı çalışma konumunu göstermektedir. Halat (4) gergin olduğu sürece izleyici makarayı (5) kol yayının (8) kuvvetine karşı geri iter ve izleyici kolu (6) bu konumda tutar. Bu konumda durdurma dili (9) dayanakların (13) dönme yolunun dışındadır; tambur (3) her iki yönde serbestçe döner ve el vinci (1) bilinen biçimde kaldırma ve indirme yapar. Kol yayının (8) kuvveti, halatın (4) olağan kullanımda taşıdığı en küçük yükün, örneğin yalnız yükseltme plakasının (23) ağırlığının oluşturduğu gerginlikle yenilecek biçimde seçilir.

Şekil 5, halatın (4) gevşediği kilit konumunu göstermektedir. Yükseltme plakası (23) ya da onunla birlikte inen kolon (21) bir yere takılmışken vinç kolu (11) indirme yönünde çevrilirse halat (4) yük taşımaz ve gevşer. Gevşeyen halat (4) izleyici makarayı (5) artık geri itemez; kol yayı (8) izleyici kolu (6) kol pimi (7) etrafında döndürür, izleyici makara (5) halatın (4) gevşek bölümünü yana iter ve durdurma dili (9) flanşa (10) doğru hareket ederek dayanaklardan (13) birinin dik yüzünün önüne girer. Tambur (3) bu andan sonra halat salma yönünde dönemez; vinç kolu (11) indirme yönünde daha fazla çevrilemez ve kullanıcı takılmayı hemen fark eder. Halat (4) daha fazla salınmadığından yük gevşek halatın ucunda kalmaz; takılan yük kurtulduğunda serbest düşerek halata (4) darbe bindiremez ve halat (4) ilmek yapmaz.

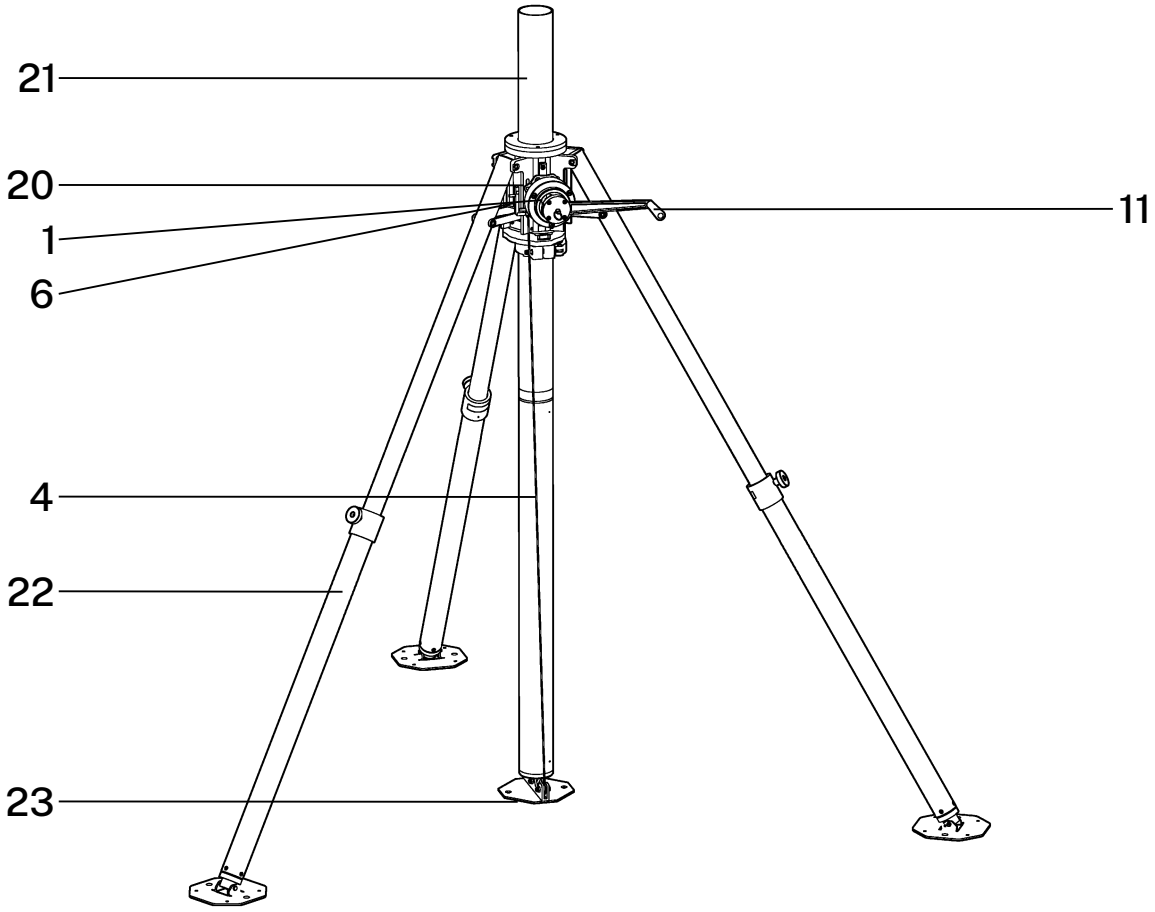
Kilit konumunda tambur (3) sarma yönünde serbesttir: dayanakların (13) eğimli sırtları durdurma dilini (9) geri iter ve durdurma dili (9) dayanakların (13) üzerinden kayar. Kullanıcı vinç kolunu (11) sarma yönünde çevirerek gevşek halatı (4) toplayabilir. Halat (4) yeniden yük taşımaya başladığında gerginliği izleyici makarayı (5) kol yayının (8) kuvvetine karşı geri iter, izleyici kol (6) çalışma konumuna döner ve durdurma dili (9) dayanaklardan (13) çıkar. Dayanak (13) durdurma diline (9) yük altında dayanıyorsa, yük freni yükü üstlendiğinde ya da vinç kolu (11) sarma yönünde kısaca çevrildiğinde durdurma dili (9) yükten kurtulur ve izleyici makara (5) onu dayanaktan (13) çıkarır. Kilidi çözmek için kullanıcının ayrı bir kilit açma işlemi yapması gerekmez.

Tercih edilen uygulamada izleyici makara (5), halatın (4) vinç gövdesinden (2) çıktığı ağızda yer alır; böylece halatın (4) gevşemesi, tambur (3) üzerindeki sargının durumundan etkilenmeden, halatın (4) yüke giden bölümünde izlenir. İzleyici kolun (6) bir ucu vinç gövdesinin (2) dışından görülebilecek biçimde uzatılabilir; bu uç, kilit konumunda çalışma konumundakinden farklı bir yerde durarak halatın (4) gevşediğini kullanıcıya gösterir.

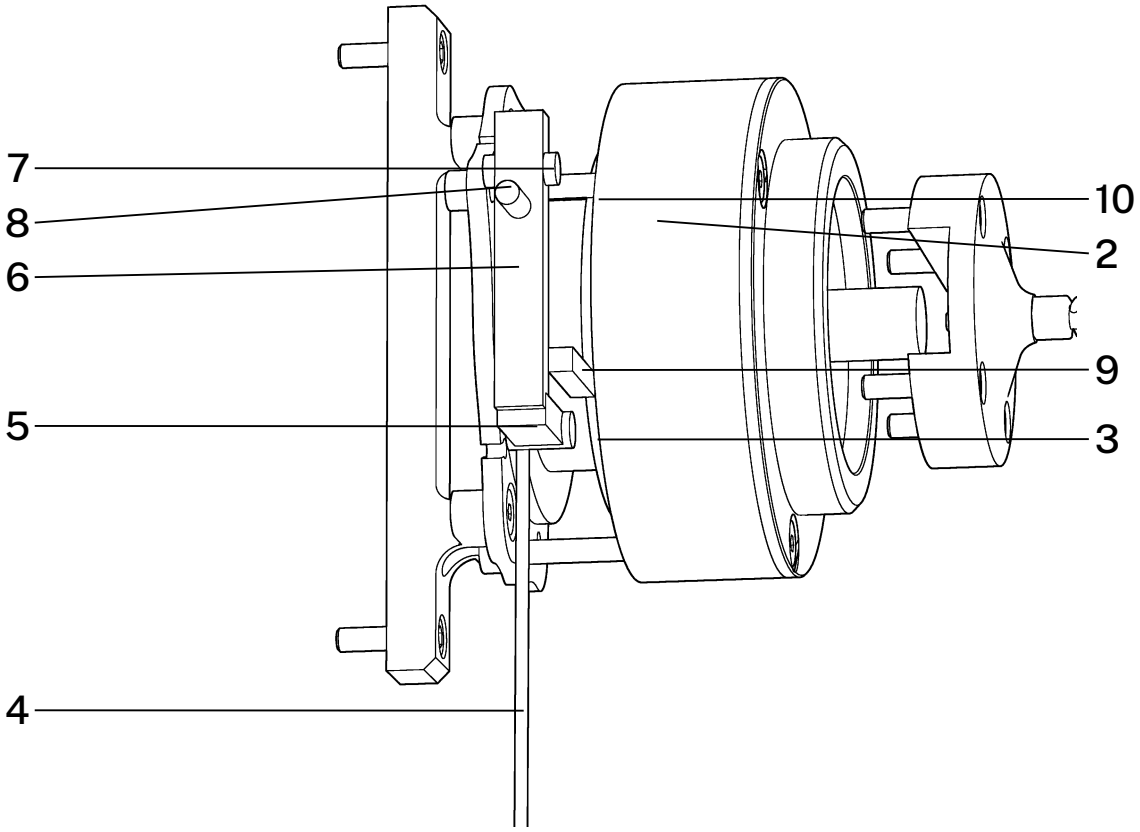
Buluşun başka uygulamalarında izleyici eleman, halat (4) üzerinde kayan bir pabuç olabilir; kol yayı (8) burulma yayı, basma yayı ya da çekme yayı olabilir; durdurma dili (9) izleyici kola (6) doğrudan biçimlendirilebilir ya da izleyici kola (6) bir bağlantı elemanıyla bağlı ayrı bir parça olabilir. Bu değişiklikler buluşun istemlerle belirlenen kapsamı içindedir.

Buluşun Sanayiye Uygulanma Biçimi

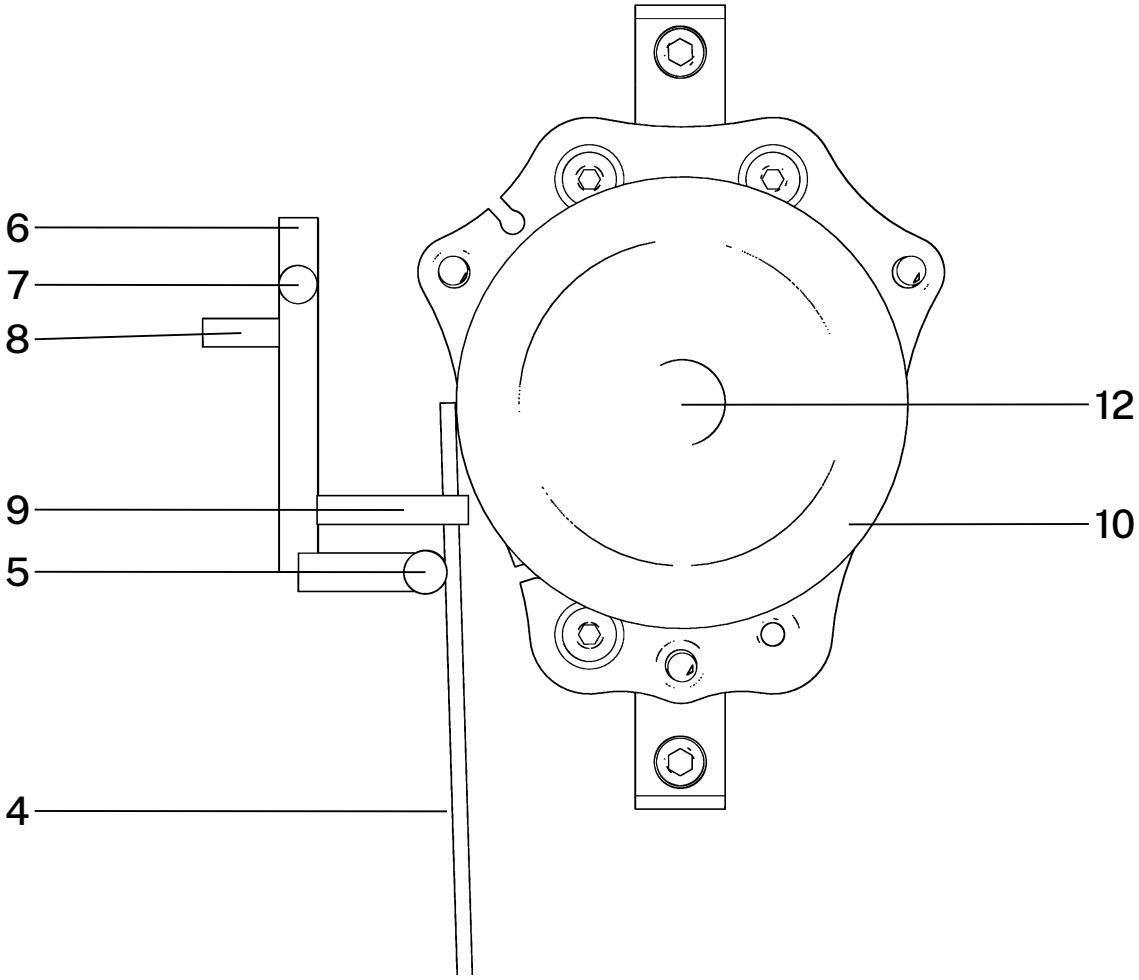
Buluşa konu el vinci, bilinen imalat yöntemleriyle üretilebilir ve alttan boru eklenerek uzatılan taşınabilir mast sistemlerinde, ayrıca halatla yük kaldırılan ve indirilen diğer el vinçlerinde kullanılabilir. Bu nedenle buluş sanayiye uygulanabilir.



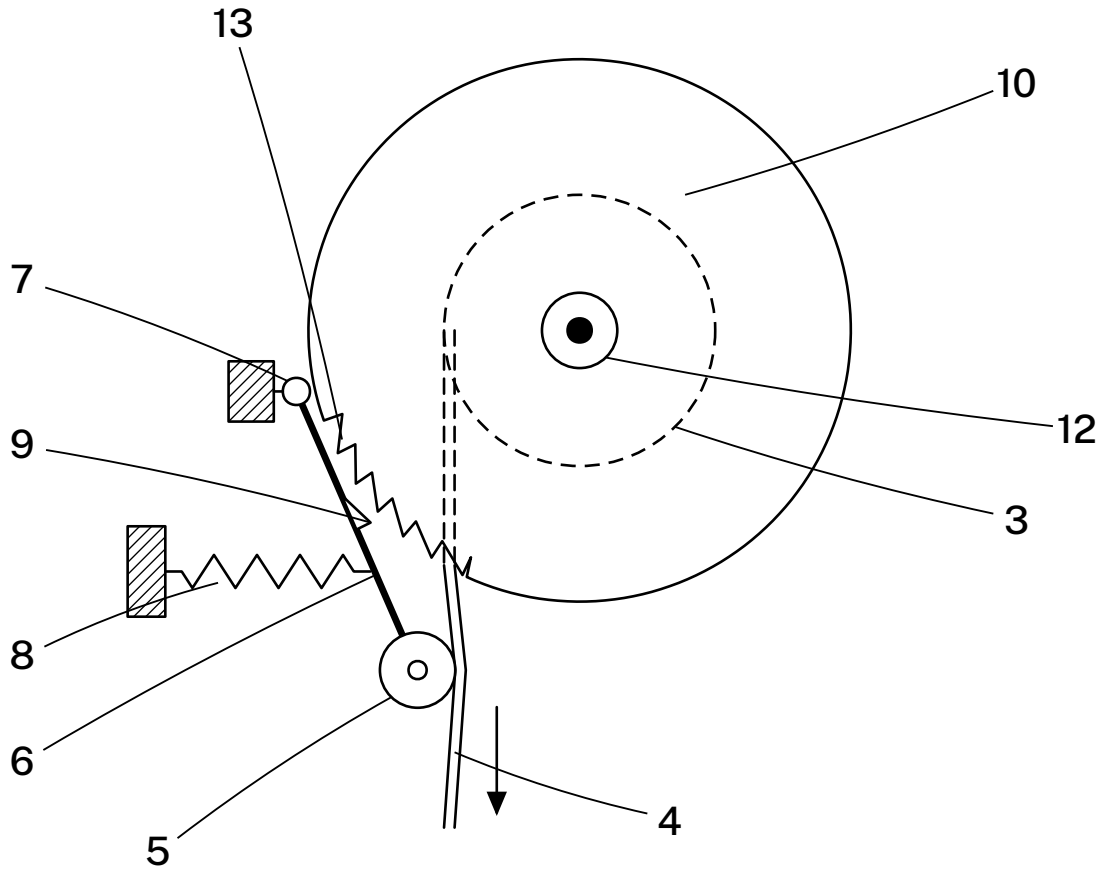
ŞEKİL 1



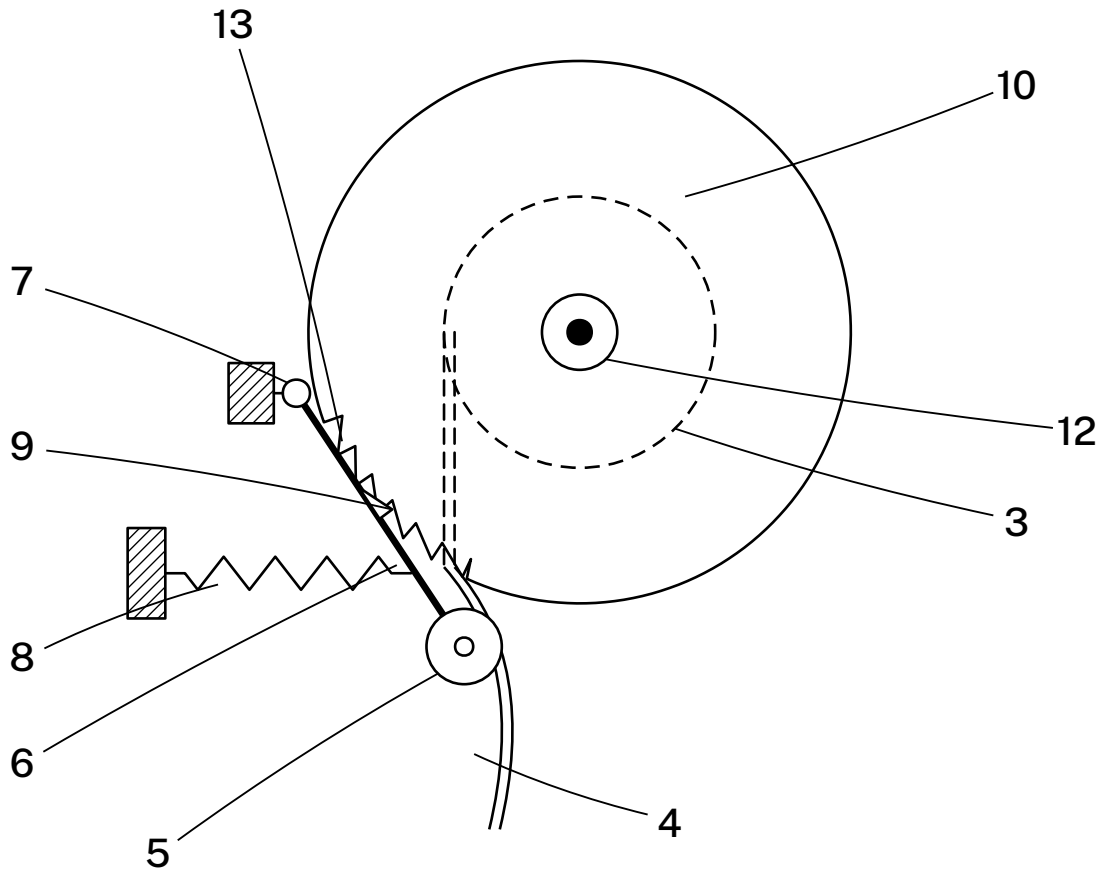
ŞEKİL 2



ŞEKİL 3



ŞEKİL 4



ŞEKİL 5

İSTEMLER

1. Bir tambur (3) ve tambura (3) sarılan bir halat (4) içeren bir el vinci (1) olup, özelliği; halatın (4) tamburdan (3) ayrıldığı bölgede halata (4) yaslanan, halata (4) doğru zorlanan ve halat (4) yük taşıdığı sürece halatın (4) gerginliğiyle bir çalışma konumunda tutulan bir izleyici eleman ile izleyici elemana bağlı olup halat (4) gevşediğinde izleyici elemanın hareketiyle tambura (3) bağlı bir dayanağa (13) geçerek tamburun (3) yalnız halat salma yönünde dönmesini engelleyen ve halat (4) yeniden yük taşıdığında izleyici eleman tarafından dayanaktan (13) çıkarılan bir durdurma dili (9) içermesidir.

2. İstem 1'e göre bir el vinci (1) olup, özelliği; izleyici elemanın bir yay (8) ile halata (4) doğru zorlanmasıdır.

3. İstem 1 veya 2'ye göre bir el vinci (1) olup, özelliği; dayanağın (13), tamburun (3) bir flanşı (10) üzerinde çevre boyunca dizilmiş dişlerden ya da çentiklerden biri olmasıdır.

4. İstem 3'e göre bir el vinci (1) olup, özelliği; dayanakların (13) diş olması ve her dişin, tamburun (3) halat salma yönündeki dönüşünde durdurma diline (9) dayanan bir yüze ve tamburun (3) sarma yönündeki dönüşünde durdurma dilini (9) geri iterek üzerinden kaydıran eğimli bir sırta sahip olmasıdır.

5. İstem 1, 2, 3 veya 4'e göre bir el vinci (1) olup, özelliği; izleyici elemanın, bir vinç gövdesine (2) ya da vince bağlı bir taşıyıcıya bir kol pimi (7) ile yataklanmış bir izleyici kolun (6) ucunda dönebilen bir izleyici makara (5) olması ve durdurma dilinin (9) izleyici kol (6) üzerinde bulunmasıdır.

6. İstem 5'e göre bir el vinci (1) olup, özelliği; izleyici makaranın (5), halatın (4) tamburdan (3) ayrıldığı doğrultuyu yana doğru saptıracak biçimde yerleştirilmesi, böylece yük taşıyan halatın (4) izleyici makarayı (5) onu halata (4) doğru zorlayan kuvvete karşı geri itmesidir.

7. İstem 5 veya 6'ya göre bir el vinci (1) olup, özelliği; izleyici makaranın (5), halatın (4) vinç gövdesinden (2) çıktığı ağızda yer almasıdır.

8. İstem 5, 6 veya 7'ye göre bir el vinci (1) olup, özelliği; izleyici kolun (6) bir ucunun vinç gövdesinin (2) dışından görülebilmesi ve halatın (4) gevşediğini kullanıcıya göstermesidir.

9. İstem 1'e göre bir el vinci (1) olup, özelliği; tamburun (3) halat salma yönünde dönmesini tutan bir yük freni içermesi ve durdurma dilinin (9) yük freninden bağımsız olarak tamburu (3) kilitlemesidir.

10. Yere bacaklarla (22) oturan bir tripod başlığı (20), tripod başlığından (20) düşey olarak geçen ve alt ucuna boru eklenerek uzatılan bir kolon (21), kolonun (21) alt ucunu taşıyan bir yükseltme plakası (23) ve yükseltme plakasını (23) bir halatla (4) kaldıran bir el vinci (1) içeren bir mast sistemi olup, özelliği; el vincinin (1) İstem 1'e göre bir el vinci (1) olmasıdır.

11. Bir el vincinde (1) halat (4) gevşediğinde halat salınmasını durdurmak için bir yöntem olup, özelliği; halatın (4) bir tamburdan (3) ayrıldığı bölgede halata (4) yaslanan ve halata (4) doğru zorlanan bir izleyici elemanla halatın (4) gerginliğinin izlenmesi, halat (4) gevşediğinde izleyici elemana bağlı bir durdurma dilinin (9) tambura (3) bağlı bir dayanağa (13) geçirilerek tamburun (3) yalnız halat salma yönünde kilitlenmesi ve halat (4) yeniden yük taşıdığında durdurma dilinin (9) izleyici elemanla dayanaktan (13) çıkarılması adımlarını içermesidir.