

FAYDALI MODEL BAŞVURUSU

Evrak Numarası	2026-GE-767137	Başvuru Numarası	2026/018867
Başvuru Tarihi	26.10.2026		
Erken Yayın Talebi	Evet, başvurum 18 aylık süre dolmadan yayımlansın.		
Tarifname Dili	Türkçe	Genetik Kaynak	Hayır
Tarifname Sayfa Sayısı	7	Kaynağın / Bilginin Coğrafi Kökeni	-
İstem Sayısı	5	Kamu Desteği	Hayır
Resim Sayfa Sayısı	4	Destek Sağlayan Kamu Kurumu	-
		Proje Numarası	-
Patent Sınıfı	H05K 7/20, H05K 5/02		

BULUŞ BAŞLIĞI / ÖZETİ

Buluş Başlığı	Kabin ve Ayrılabilir Klima Modülünden Oluşan Taşıma Kasası
Buluş Özeti	Buluş, elektronik cihazların yerleştirildiği bir kabin (2) ve kabinin (2) bir ucuna ayrılabilir biçimde bağlanan bir klima modülünden (3) oluşan bir taşıma kasası (1) ile ilgilidir. Klima modülü (3), kabinle (2) aynı kesit profiline sahip ve kabine (2), kabin uçlarını kapatan parçalarla aynı tipteki kilitlerle (5) bağlanan bir segment gövdesi (4) ile bu gövdeye dış ucundan raylar üzerinde sürülerek takılan bir soğutma kasetinden (6) oluşur. Kaset (6), kompresör, kondenser, evaporatör ve fanları bir arada taşır. Kasetin (6) kondenser hava girişini ve kullanıcı arayüzünü taşıyan dış uç plakası (13), segment gövdesindeki (4) bir conta çerçevesine oturarak gövdenin dış ucunu kapatır. Kasetin (6) iç yüzündeki besleme ve dönüş ağızları kabin (2) iç hacmine ayrı bir hava kanalı olmadan açılır. Kaset (6), klima modülü (3) kabinden (2) ayrılmadan değiştirilebilir.

BAŞVURU SAHİPLERİ

Ad Soyad/Unvan	İNVENTRA MÜHENDİSLİK ANONİM ŞİRKETİ		
Vergi No	4780551508	Sahip Türü	Tüzel
Uyruk	TÜRKİYE		

BULUŞ SAHİPLERİ

Ad Soyad/Unvan	YUSUF DABAKOĞLU	Gizlilik Beyanı	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	Başvuru Hakkı Beyanı	Firma Sahibi/Ortağı
Ad Soyad/Unvan	BURKAY YILMAZ DEMİR	Gizlilik Beyanı	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	Başvuru Hakkı Beyanı	Hizmet İlişkisi
Ad Soyad/Unvan	MUHAMMED ALİ CEYLAN	Gizlilik Beyanı	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	Başvuru Hakkı Beyanı	Hizmet İlişkisi



Bu başvuru, Türk Patent ve Marka Kurumunun EPATS sistemi üzerinden doğrulanabilir.

* Bu sayfa, 2026-GE-767137 numaralı EPATS tahakkuk formundaki bilgilerden hazırlanmıştır.

** Başvuru, erken yayın talebi üzerine 18 aylık süre dolmadan Türk Patent ve Marka Kurumu bülteninde yayımlanır.

*** Doğrulamak için QR kodu okutun.

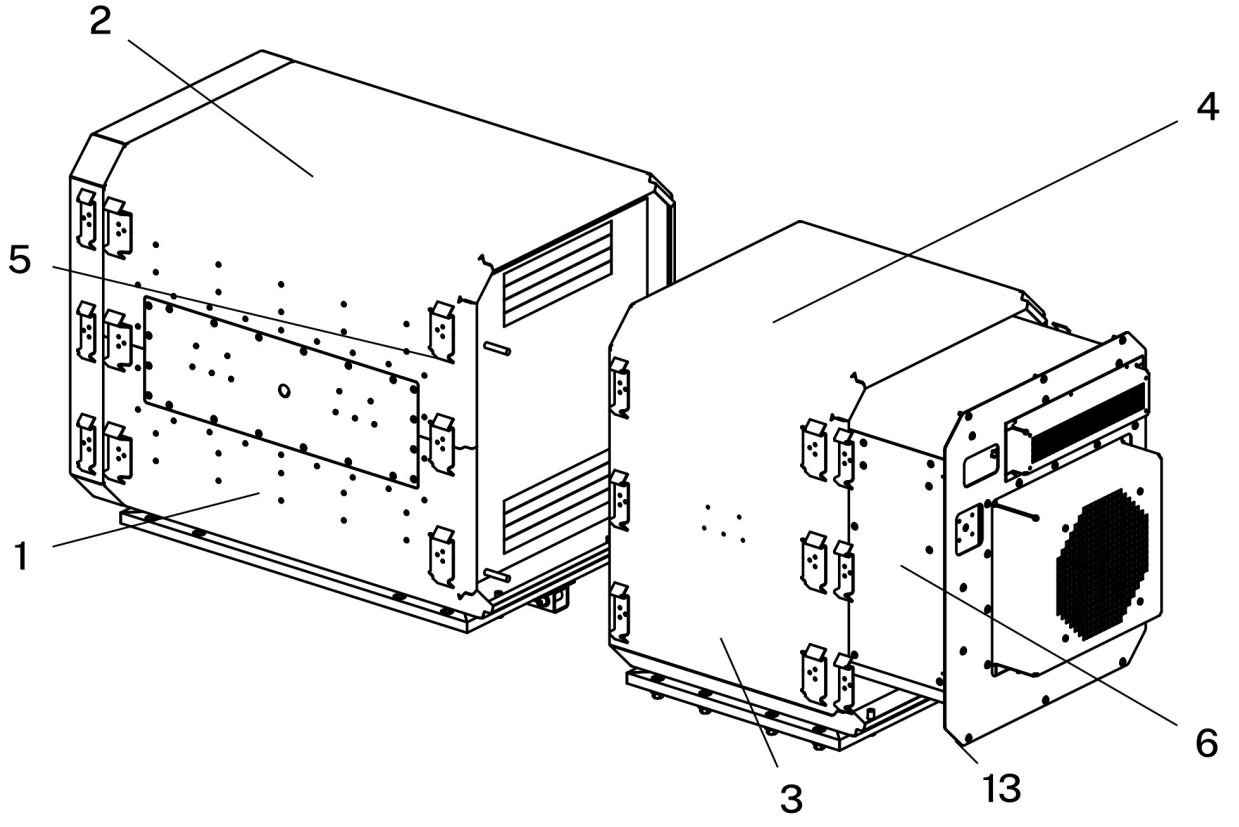
ÖZET

Kabin ve Ayrılabilir Klima Modülünden Oluşan Taşıma Kasası

Buluş, elektronik cihazların yerleştirildiği bir kabin (2) ve kabinin (2) bir ucuna ayrılabilir biçimde bağlanan bir klima modülünden (3) oluşan bir taşıma kasası (1) ile ilgilidir. Klima modülü (3), kabinle (2) aynı kesit profiline sahip ve kabine (2), kabin uçlarını kapatan parçalarla aynı tipteki kilitlerle (5) bağlanan bir segment gövdesi (4) ile bu gövdeye dış ucundan raylar üzerinde sürülerek takılan bir soğutma kasetinden (6) oluşur. Kaset (6), kompresör, kondenser, evaporatör ve fanları bir arada taşır. Kasetin (6) kondenser hava girişini ve kullanıcı arayüzünü taşıyan dış uç plakası (13), segment gövdesindeki (4) bir conta çerçevesine oturarak gövdenin dış ucunu kapatır. Kasetin (6) iç yüzündeki besleme ve dönüş ağızları kabin (2) iç hacmine ayrı bir hava kanalı olmadan açılır. Kaset (6), klima modülü (3) kabinden (2) ayrılmadan değiştirilebilir.

Şekil 1

BÜLTEN RESMİ



TARİFNAME

Kabin ve Ayrılabilir Klima Modülünden Oluşan Taşıma Kasası

Teknik Alan

5 Buluş, elektronik cihazların taşındığı ve sahada işletildiği taşıma kasaları ile ilgilidir.

Buluş özellikle, elektronik cihazların yerleştirildiği bir kabin ile bu kabinin bir ucuna ayrılabilir biçimde bağlanan ve kabin içini soğutan bir klima modülünden oluşan bir taşıma kasası ile ilgilidir.

Tekniğin Bilinen Durumu

10 Sahada kullanılan haberleşme, görüntü işleme ve güç elektroniği cihazları, darbe, titreşim, toz ve sudan korunmak için 19 inç rack çerçeveli taşıma kasaları içinde taşınır ve işletilir. Kasa içindeki ısı yükü arttıkça kasaya bir klima cihazı eklenir. Klima cihazı kasaya kalıcı olarak yerleştirildiğinde kasa ağırlaşır, büyür ve soğutma gerekmeyen görevlerde de taşınır; klima arızalandığında bütün kasa hizmet dışı kalır.

15 US8490413B2 sayılı belgede, cihazların bulunduğu birincil kasaya uç uca ya da üst üste bağlanan ikincil bir kasa içinde termoelektrik bir klima cihazının bulunduğu bir taşıma kasası açıklanmaktadır. İkincil kasa, birincil kasanın kilitlerine karşılık gelen bir kapanma düzeneğiyle bağlanır; klima cihazı bir montaj flanşıyla ve conta ile ikincil kasaya oturtulur. Bir soğutma çevriminin bileşenlerini bir arada taşıyan ve ikincil kasaya 20 raylar üzerinde sürülerek takılan bir kaset açıklanmamaktadır. Piyasada, 19 inç rack kasalarının arka ucuna hızlı kilitlerle takılan ve ayrıca taşınabilen klima bölümleri de bulunmaktadır; bu bölümlerde soğuk hava kasa içine kanallarla yönlendirilebilmektedir.

Oda tipi pencere ve duvar klimalarında soğutma çevriminin bir şasi üzerinde dış gövdeden çıkarılabildiği bilinmektedir. US8522565B1 sayılı belgede, kompresör, 25 kondenser ve evaporatörü taşıyan bir soğutma ünitesinin bir buzdolabı gövdesinin altındaki bir bölmeye önden raylar üzerinde sürülerek takıldığı ve ünitenin güç bağlantısının kör bir kuplörle kurulduğu açıklanmaktadır. Yoğuşma suyu ünite içindeki bir tavadan alınır; ünite takılırken kendiliğinden bağlanan ve ayrılırken kendiliğinden kapanan bir tahliye bağlantısı açıklanmamaktadır.

30 US6459574B1 sayılı belgede, bir taşınabilir bilgisayarın hava ağızlarının, cihaz bağlantı istasyonundan ayrıyken yaylı sürgülü kapaklarla kapalı tutulduğu ve

istasyondaki çıkıntılarının cihaz yerine itilirken bu kapakları açtığı açıklanmaktadır. Kapaklar yalnız bir taraftadır; elektromanyetik kalkanlama işlevi açıklanmamaktadır.

US4549602A sayılı belgede, takılabilir modüller için bir rack düzeneğinde, titreşim yalıtımı sağlayan kirişlerin bir hava plenumunun duvarlarının bir kısmını oluşturduğu
5 açıklanmaktadır; kirişler C kesitlidir ve havayı rackın bir ucundan diğer ucuna taşıyan kapalı kanallar değildir. DE2613366A1 sayılı belgede, bir elektronik dolabında içi boş dikme ve kirişlerin soğutma havası kanalı olarak kullanıldığı açıklanmaktadır.

Bilinen çözümlerde klima modülünün soğutma çevrimi bileşenleri sahada modülün kabinden ayrılması ya da sökülmesiyle değiştirilir; modül ile kabin arasındaki hava yolu
10 çoğunlukla kanallarla kurulur ve kabin ile modül ayrı taşınırken açık kalan uçlar ayrı kör kapaklarla kapatılır.

Buluşun Amacı ve Çözdüğü Teknik Problem

Buluşun amacı, kabinin soğutma gerektirmediği görevlerde klima modülü olmadan, soğutma gerektiren görevlerde ise klima modülü bağlanarak kullanılabilen bir taşıma
15 kasası sağlamaktır.

Buluşun bir diğer amacı, klima modülünün soğutma çevrimi bileşenlerinin, modül kabinden ayrılmadan ve kabin açılmadan, tek bir parça olarak dış uçtan değiştirilebilmesini sağlamaktır.

Buluşun bir diğer amacı, kabin ile klima modülü arasındaki hava yolunu, bu iki
20 parça arasında ayrıca bağlanan bir hava kanalı olmadan kurmaktır.

Bu amaçlara ulaşmak için buluşta klima modülü, kabinle aynı kesit profiline sahip ve kabine, kabinin uçlarını kapatan parçaların bağlandığı kilitlerle aynı tipte kilitlerle bağlanan bir segment gövdesi ile bu gövdeye dış ucundan raylar üzerinde sürülerek takılan bir soğutma kasetinden oluşur. Kaset, kompresör, kondenser, evaporatör ve
25 fanları bir arada taşır; kasetin dış uç plakası kondenser hava girişini ve kullanıcı arayüzünü taşır ve segment gövdesindeki bir conta çerçevesine oturarak gövdenin dış ucunu kapatır. Kasetin iç yüzündeki besleme ve dönüş ağzları kabin iç hacmine doğrudan açılır.

Şekillerin Açıklaması

30 Şekil 1: Buluş konusu taşıma kasasının, klima modülü kabinden ayrılmış ve soğutma kaseti dışarı çekilmiş durumdaki perspektif görünüşüdür.

Şekil 2: Taşıma kasasının boyuna kesitidir.

Şekil 3: Soğutma kasetinin segment gövdesinden kısmen çekilmiş durumunu gösteren kesitli perspektif görünüşüdür.

Şekil 4: Kabin ile klima modülünün birbirine bakan uçlarının, parçalar ayrıyken kesitidir.

Şekil 5: Şekil 4'teki uçların, parçalar birbirine kilitliyken kesitidir.

5 Şekil 6: Kabinin, izolator raylarını gösteren kesitli perspektif görünüşüdür.

Şekillerdeki Referansların Açıklaması

- 1: Taşıma kasası
- 2: Kabin
- 3: Klima modülü
- 10 4: Segment gövdesi
- 5: Kilit
- 6: Soğutma kaseti
- 7: Ray
- 8: Kompresör
- 15 9: Kondenser
- 10: Evaporatör
- 11: Kondenser fanı
- 12: Evaporatör fanı
- 13: Dış uç plakası
- 20 14: Conta çerçevesi
- 15: Kondenser hava girişi
- 16: Kullanıcı arayüzü
- 17: İç yüz
- 18: Besleme ağzı
- 25 19: Dönüş ağzı
- 20: Rack çerçevesi
- 22: Yuva plakası
- 23: Kılavuz pimi
- 24: Kör geçme konnektörü
- 30 25: Kuru kesme kaplini
- 27: Tahliye hattı
- 29: Kabin ara perdesi
- 30: Modül ara perdesi

- 31: Kabin hava ağızı
- 32: Modül hava ağızı
- 33: Panjur
- 35: Itme pimi
- 5 37: İzolatör rayı
- 38: İzolatör
- 39: Plenum
- 40: Pahlı köşe
- 43: Kondenser hava çıkışı
- 10 45: Ön uç kapağı

Buluşun Detaylı Açıklaması

Bu detaylı açıklamada buluş konusu taşıma kasası, yalnız konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik ve sınırlayıcı olmayan örneklerle açıklanmaktadır.

Şekil 1 ve Şekil 2'de gösterildiği gibi taşıma kasası (1), elektronik cihazların yerleştirildiği bir kabin (2) ile kabinin (2) bir ucuna ayrılabilir biçimde bağlanan bir klima modülü (3) içerir. Kabin (2), içinde elektronik cihazların takıldığı bir rack çerçevesi (20) bulunan, köşeleri pahlı (40) çokgen kesitli bir gövdedir. Kabinin (2) diğer ucu bir ön uç kapağı (45) ile kapatılır. Ön uç kapağı (45) kabine (2), kabin (2) uçlarının çevresine dağıtılmış kilitlerle (5) bağlanır; kilitler (5) örneğin kelebek kilitlerdir. Kabin (2) ve klima modülü (3) her biri kendi taşıma arabası üzerinde ayrı ayrı taşınabilir.

Klima modülü (3), kabinle (2) aynı kesit profiline sahip bir segment gövdesi (4) içerir. Segment gövdesinin (4) kabine (2) bakan ucu kabin (2) iç hacmine açılır; segment gövdesinin (4) diğer ucu, yani dış ucu, soğutma kasetinin (6) takılması için açıktır. Segment gövdesi (4), kabine (2), ön uç kapağının (45) bağlandığı kilitlerle (5) aynı tipteki kilitlerle bağlanır. Böylece klima modülü (3) kabinin (2) ucuna bir uç kapağı gibi takılır; segment gövdesi (4) kabine (2) bağlandığında kabin (2) ile klima modülünün (3) dış yüzeyleri kesintisiz bir kasa oluşturur. Şekil 1'de klima modülü (3) kabinden (2) ayrılmış, soğutma kaseti (6) ise segment gövdesinden (4) dışarı çekilmiş olarak gösterilmiştir.

Şekil 2 ve Şekil 3'te gösterildiği gibi segment gövdesinin (4) içinde, gövdenin dış ucundan kabine (2) doğru uzanan raylar (7) bulunur. Soğutma kaseti (6), segment gövdesine (4) dış ucundan bu raylar (7) üzerinde sürülerek takılır. Soğutma kaseti (6), buhar sıkıştırımlı bir soğutma çevriminin bileşenlerini, yani bir kompresör (8), bir

kondenser (9), bir evaporatör (10), bir kondenser fanı (11) ve bir evaporatör fanını (12), soğutucu akışkan boruları birbirine bağlı olarak bir arada taşır. Kasetin (6) içinde bir ara bölme, kompresörün (8), kondenserin (9) ve kondenser fanının (11) bulunduğu kondenser bölümünü, evaporatörün (10) ve evaporatör fanının (12) bulunduğu evaporatör bölümünden ayırır. Kondenser bölümü kasetin (6) dış uç tarafında, 5 evaporatör bölümü ise kabine (2) bakan iç yüz (17) tarafında yer alır.

Kasetin (6) dış ucu bir dış uç plakası (13) ile kapatılır. Dış uç plakası (13), kondenser hava girişini (15), kondenser fanının (11) kondenser hava çıkışını (43) ve kasetin (6) çalışma durumunu gösteren ve ayarların yapılmasını sağlayan bir kullanıcı arayüzünü (16) taşır. Örnek uygulamada kondenser hava girişi (15) bir emiş ızgarası, kondenser hava çıkışı (43) ise kondenser fanını (11) çevreleyen bir fan kutusunun ızgarasıdır; böylece kondenser havası yalnız dış uç plakası (13) üzerinden alınır ve atılır ve segment gövdesinin (4) yan duvarları kapalı kalır. Segment gövdesinin (4) dış ucunda, gövdenin iç çevresi boyunca uzanan bir conta çerçevesi (14) bulunur. Kaset (6) 15 raylar (7) üzerinde sonuna kadar sürüldüğünde dış uç plakası (13) conta çerçevesine (14) oturur ve vidalarla sıkılarak segment gövdesinin (4) dış ucunu sızdırmaz biçimde kapatır.

Kasetin (6) kabine (2) bakan iç yüzü (17), evaporatör fanının (12) basma tarafına açılan bir besleme ağzına (18) ve evaporatörün (10) emiş tarafına açılan bir dönüş 20 ağzına (19) sahiptir. Besleme ağzı (18) ve dönüş ağzı (19), kaset (6) takılı ve klima modülü (3) kabine (2) bağlıyken kabin (2) iç hacmine doğrudan açılır; kabin (2) ile klima modülü (3) arasında ayrıca bağlanan bir hava kanalı bulunmaz. Şekil 2 ve Şekil 5'te oklarla gösterildiği gibi evaporatör fanı (12), kabinden (2) dönüş ağzı (19) üzerinden aldığı havayı evaporatörden (10) geçirerek soğutur ve besleme ağzından (18) kabine 25 (2) geri verir. Kabin (2) iç havası ile dış ortam havası birbirinden ayrı kalır.

Şekil 3'te gösterildiği gibi segment gövdesinde (4), rayların (7) kabine (2) bakan ucunda bir yuva plakası (22) bulunur. Yuva plakası (22) segment gövdesine (4), plakanın düzlemi içinde sınırlı bir hareket serbestliği bırakan yüzer bir bağlantıyla tutturulmuştur ve kasete (6) doğru uzanan kılavuz pimleri (23) taşır. Yuva plakası (22) 30 üzerinde, kasete (6) elektrik gücü ve kontrol sinyalleri sağlayan bir kör geçme konnektörünün (24) sabit yarısı ile bir kuru kesme kaplininin (25) sabit yarısı bulunur. Kasetin (6) iç ucunda, kılavuz pimlerini (23) alan kılavuz yuvaları, kör geçme konnektörünün (24) karşı yarısı ve evaporatörün (10) altındaki yoğuşma suyu tavaasına bağlı yoğuşma suyu çıkışında kuru kesme kaplininin (25) karşı yarısı bulunur. Kuru

kesme kaplininin (25) sabit yarısı, segment gövdesinde (4) kalan ve su kilidi içeren bir tahliye hattına (27) bağlıdır.

Kaset (6) raylar (7) üzerinde sürülürken kılavuz pimleri (23) önce kılavuz yuvalarına girer ve yüzer yuva plakasını (22) kasete (6) göre hizalar; kaset (6) sonuna
5 kadar sürüldüğünde kör geçme konnektörü (24) ve kuru kesme kaplini (25) aynı anda oturur. Kuru kesme kaplininin (25) her iki yarısı da, yarılar birbirinden ayrıldığında kendiliğinden kapanan birer valf içerir. Kaset (6) çekildiğinde tahliye hattı (27) tarafındaki valf kapanır; tahliye hattı (27) ve su kilidi segment gövdesinde (4) kalır, kasetteki (6) su dışarı akmaz. Böylece kaset (6), kablo ya da hortum sökölüp
10 takılmadan, alet gerektirmeden değiştirilebilir.

Şekil 4 ve Şekil 5'te gösterildiği gibi, bir uygulamada kabinin (2) klima modülüne (3) bakan ucunda bir kabin ara perdesi (29), klima modülünün (3) kabine (2) bakan ucunda ise bir modül ara perdesi (30) bulunur. Kabin ara perdesinde (29) kabin hava ağızları (31), modül ara perdesinde (30) bu ağızların karşısına gelen modül hava
15 ağızları (32) bulunur; besleme ağızı (18) ve dönüş ağızı (19), modül hava ağızları (32) ve kabin hava ağızları (31) üzerinden kabin (2) iç hacmine açılır. Hava ağızlarının (31, 32) her biri, kapalı konuma yaylarla zorlanan panjurlarla (33) kapatılır. Panjurlar (33) elektriksel iletken bir malzemeden yapılırlar ve ait oldukları ara perdeye (29, 30) iletken bir bağlantıyla bağlanır. Her ara perdede (29, 30), karşı parçanın panjurlarına (33) doğru
20 uzanan itme pimleri (35) bulunur.

Kabin (2) ile klima modülü (3) birbirine yaklaştırılıp kilitlerle (5) bağlanırken itme pimleri (35) karşı parçanın panjurlarını (33) iterek açar; Şekil 5'te gösterildiği gibi kilitli durumda hava, açık panjurlar (33) üzerinden besleme ağızından (18) kabine (2) geçer ve dönüş ağızına (19) geri döner. Kabin (2) ile klima modülü (3) ayrıldığında yaylar
25 panjurları (33) kendiliğinden kapatır. Kapalı panjurlar (33), hava ağızlarını (31, 32) toza ve suya karşı örter; iletken olduklarından ve ara perdeye (29, 30) bağlı olduklarından her iki parçanın elektromanyetik kalkını da parçalar ayrıken kesintisiz kalır. Böylece kabin (2) ve klima modülü (3) ayrı taşınırken açık uçlara ayrı bir kapak takılması gerekmez.

Şekil 6'da gösterildiği gibi, bir uygulamada kabinin (2) pahlı köşeleri (40) boyunca, kabinin (2) tüm derinliğinde uzanan dört izolatör rayı (37) bulunur. Rack çerçevesi (20), izolatör raylarına (37), titreşim ve darbe yalıtımı sağlayan elastomer izolatörler (38) üzerinden asılır. İzolatör rayları (37) kapalı, içi boş profillerdir. İzolatör raylarının (37) klima modülüne (3) bakan uçları besleme ağızının (18) önündeki bölgeye açılır ve

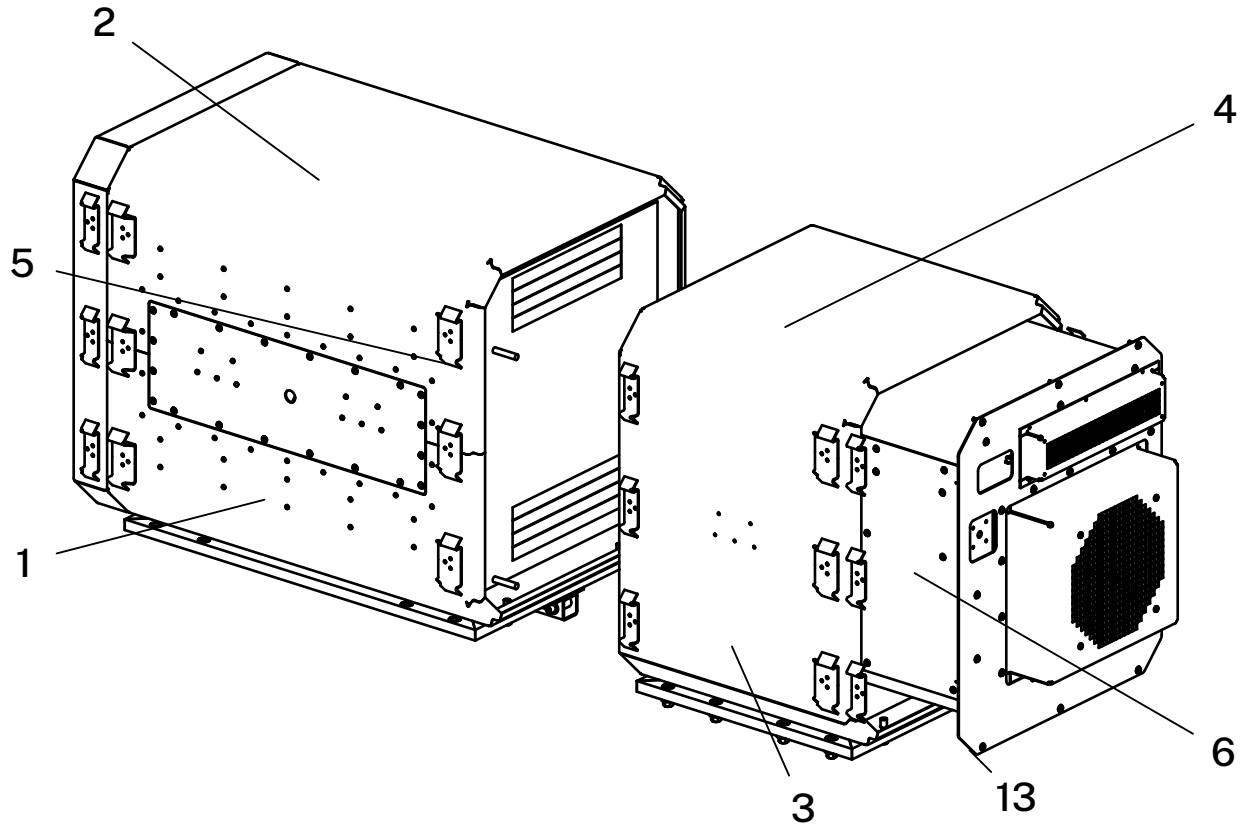
buradan soğutulmuş hava alır; diğer uçları, Şekil 2'de gösterilen, rack çerçevesinin (20) klima modülünden (3) uzak ucunda, elektronik cihazların önünde kalan bir plenuma (39) açılır. Böylece soğutulmuş havanın bir kısmı, ayrı bir kanal hacmi gerekmeden izolatör rayları (37) içinden plenuma (39) taşınır ve elektronik cihazlardan önden arkaya geçerek dönüş ağzına (19) döner. İzolatörlerin (38) bağlantı elemanları, izolatör rayının (37) kanal iç hacmini delmeyecek biçimde rayın dış duvarına tutturulur.

Taşıma sırasında klima modülünün (3) dış ucu, kilitlerle (5) aynı tipteki kilitlerle bağlanan bir arka kapakla örtülebilir; bu kapak çalışma sırasında sökülür.

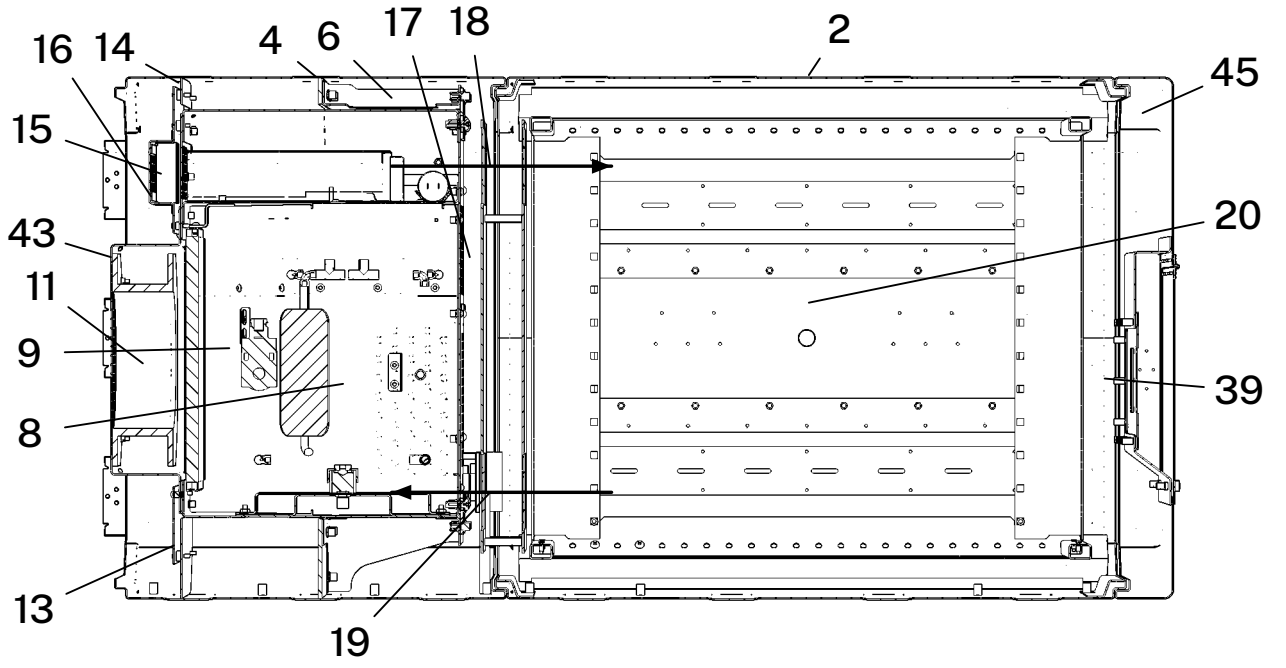
Buluş, burada açıklanan örnek uygulamalarla sınırlı değildir; kabin (2) kesitinin biçimi, kilitlerin (5) tipi, kasetin (6) içindeki bileşenlerin yerleşimi ve hava ağızlarının (31, 32) sayısı ve yeri, istemlerde tanımlanan koruma kapsamından ayrılmadan değiştirilebilir.

Buluşun Sanayiye Uygulanma Biçimi

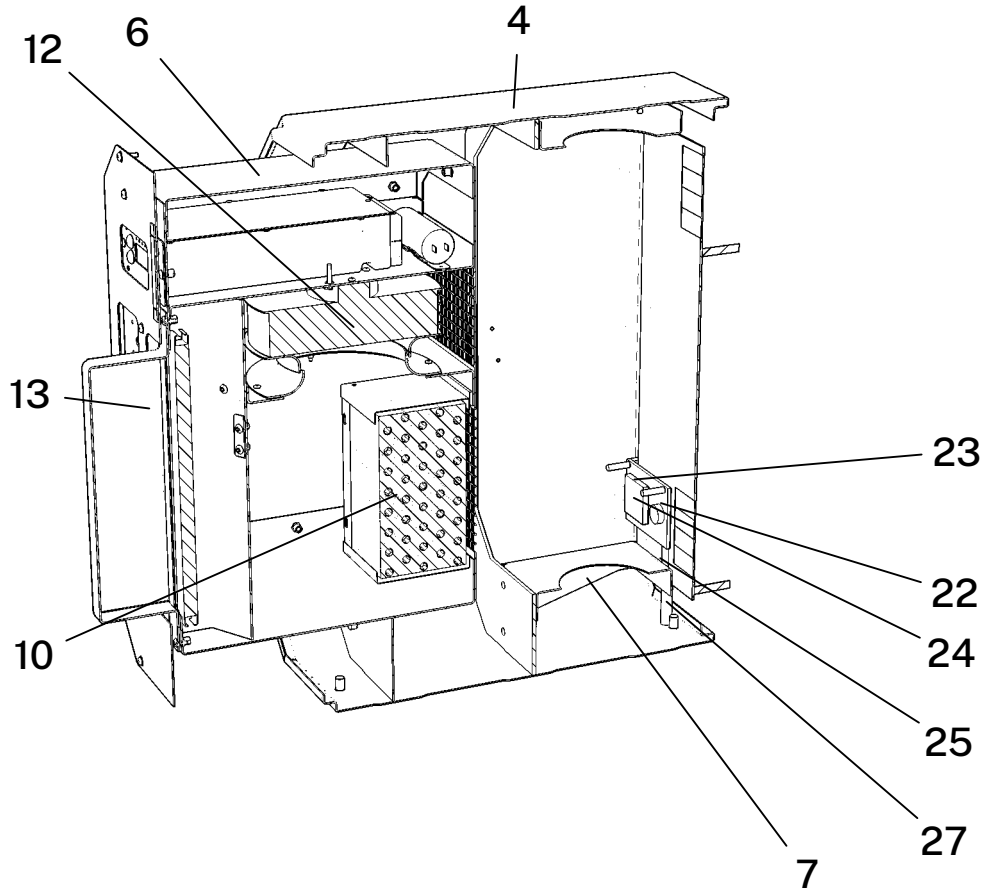
Buluş konusu taşıma kasası, elektronik cihazların taşındığı ve işletildiği kasaların imalatında seri olarak üretilebilir ve kullanılabilir; dolayısıyla sanayiye uygulanabilir.



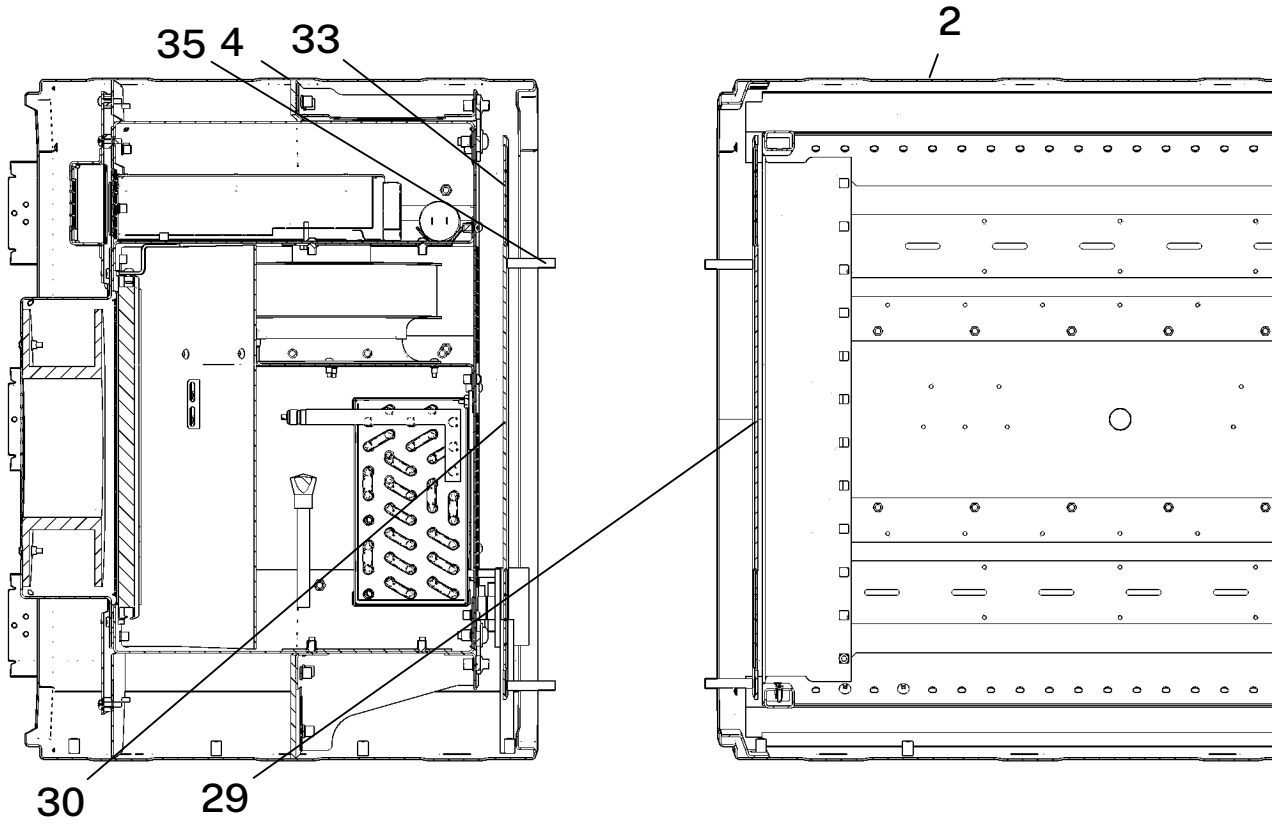
ŞEKİL 1



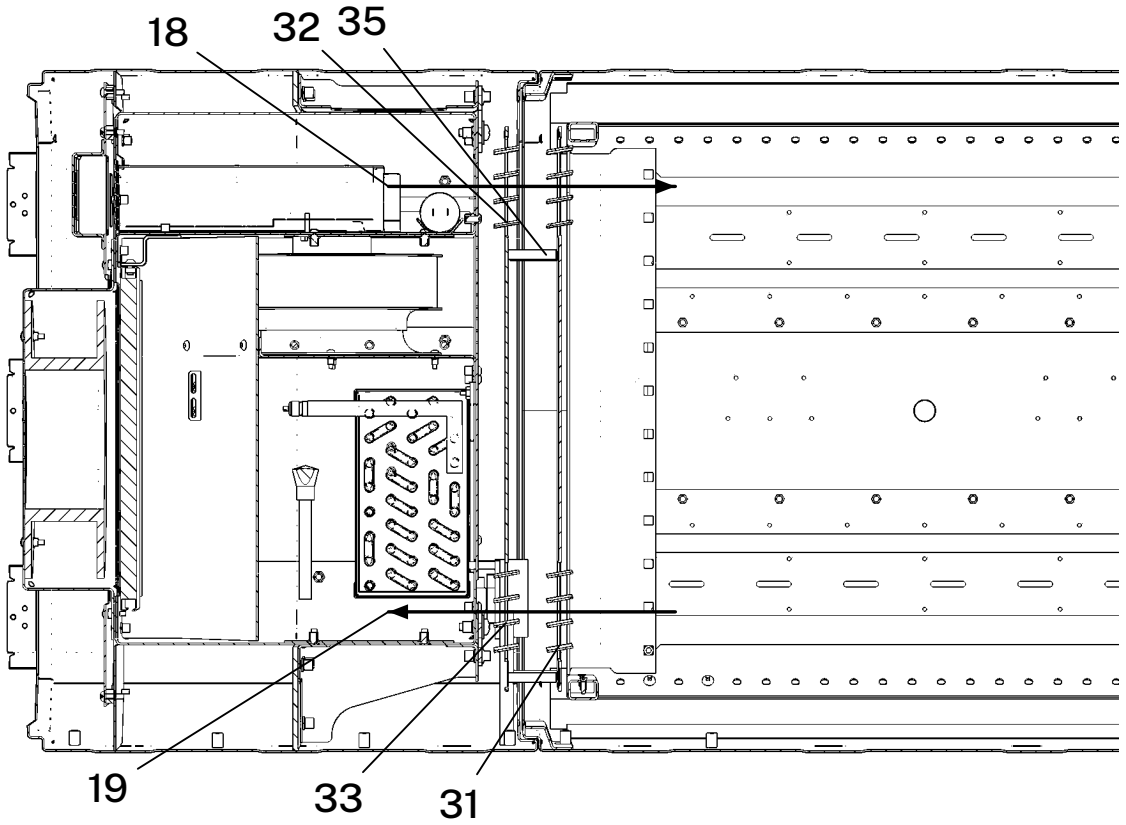
ŞEKİL 2



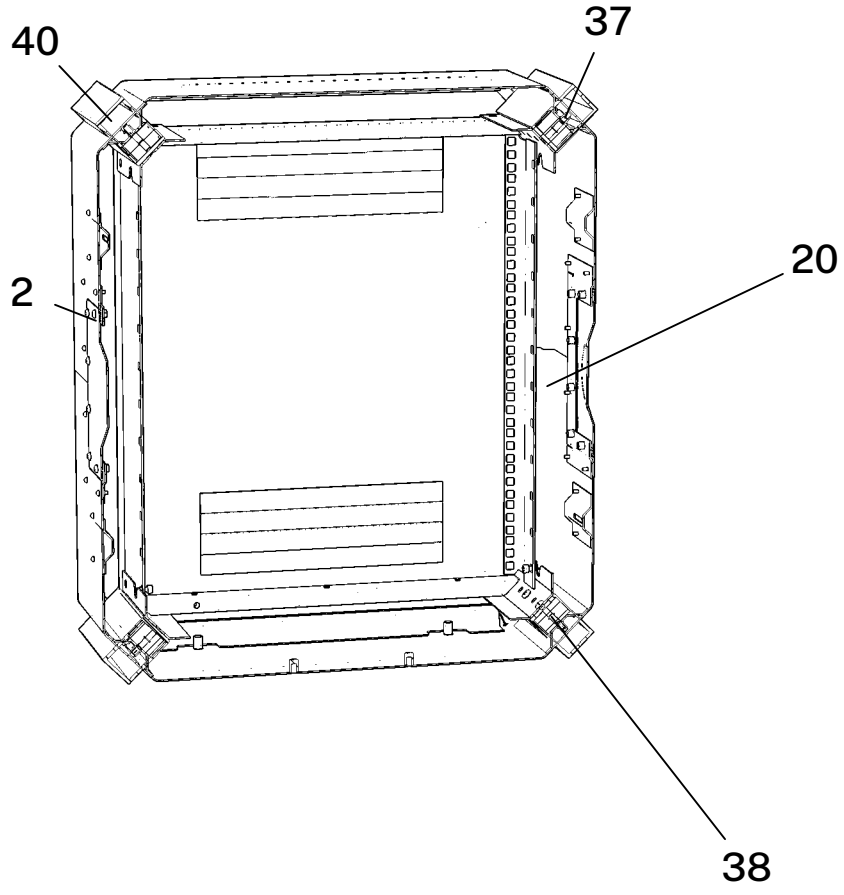
ŞEKİL 3



ŞEKİL 4



ŞEKİL 5



ŞEKİL 6

İSTEMLER

1. Elektronik cihazların yerleştirildiği bir kabin (2) ve kabinin (2) bir ucuna ayrılabilir biçimde bağlanan ve kabin (2) içini soğutan bir klima modülü (3) içeren bir taşıma kasası (1) olup, özelliği; klima modülünün (3), kabinle (2) aynı kesit profiline sahip, kabine (2) bakan ucu kabin (2) iç hacmine açılan ve kabine (2), kabinin (2) uçlarını kapatan parçaların bağlandığı kilitlerle aynı tipteki kilitlerle (5) bağlanan bir segment gövdesi (4) ve segment gövdesine (4) dış ucundan raylar (7) üzerinde sürülerek takılan ve bir kompresör (8), bir kondenser (9), bir evaporatör (10), bir kondenser fanı (11) ve bir evaporatör fanını (12) bir arada taşıyan bir soğutma kaseti (6) içermesi; soğutma kasetinin (6), bir kondenser hava girişini (15) ve bir kullanıcı arayüzünü (16) taşıyan ve kaset (6) takılıyken segment gövdesinin (4) dış ucundaki bir conta çerçevesine (14) karşı sızdırmazlık sağlayarak bu ucu kapatan bir dış uç plakası (13) ile, kabin (2) ile klima modülü (3) arasında ayrıca bağlanan bir hava kanalı bulunmaksızın kabin (2) iç hacmine açılan bir besleme ağzı (18) ve bir dönüş ağzına (19) sahip bir iç yüze (17) sahip olmasıdır.
2. İstem 1'e göre bir taşıma kasası (1) olup, özelliği; segment gövdesinde (4), rayların (7) kabine (2) bakan ucunda, segment gövdesine (4) yüzer biçimde bağlanmış ve kılavuz pimleri (23) taşıyan bir yuva plakası (22) bulunması ve yuva plakasının (22), kaset (6) raylar (7) üzerinde sürülürken kılavuz pimleriyle (23) kasete (6) hizalanarak, kasete (6) elektrik gücü ve sinyal sağlayan bir kör geçme konnektörünü (24) ve kasetin (6) yoğuşma suyu çıkışını segment gövdesindeki (4) bir tahliye hattına (27) bağlayan ve yarıları ayrıldığında her iki tarafı kendiliğinden kapanan bir kuru kesme kaplinini (25) aynı anda oturtmasıdır.
3. İstem 1 veya 2'ye göre bir taşıma kasası (1) olup, özelliği; kabinin (2) klima modülüne (3) bakan ucunda bir kabin ara perdesi (29) ve klima modülünün (3) kabine (2) bakan ucunda bir modül ara perdesi (30) bulunması; ara perdelerin (29, 30) karşılıklı hava ağızlarının (31, 32) her birinin, kapalı konuma yaylarla zorlanan, elektriksel iletken ve ait olduğu ara perdeye (29, 30) elektriksel olarak bağlı panjurlarla (33) kapatılması ve karşı parçadaki itme pimlerinin (35), kabin (2) ile klima modülü (3) kilitlerle (5) birbirine bağlanırken panjurları (33) açması, kabin (2) ile klima modülü (3) ayrıldığında ise panjurların (33) kendiliğinden kapanmasıdır.
4. İstem 1, 2 veya 3'e göre bir taşıma kasası (1) olup, özelliği; kabinin (2) pahlı köşeleri (40) boyunca kabinin (2) tüm derinliğinde uzanan ve kabin (2) içindeki bir rack çerçevesini (20) taşıyan izolatörlerin (38) bağlandığı izolatör raylarının (37)

kapalı, içi boş profiller olması ve izolatör raylarının (37) klima modülüne (3) bakan uçlarının besleme ağzından (18) hava alması, diğer uçlarının ise rack çerçevesinin (20) klima modülünden (3) uzak ucundaki bir plenuma (39) açılmasıdır.

5. İstem 1'e göre bir taşıma kasası (1) olup, özelliği; dış uç plakasının (13), kondenser hava girişine (15) ek olarak kondenser fanının (11) kondenser hava çıkışını (43) da taşıması ve kondenser havasının yalnız dış uç plakası (13) üzerinden alınıp atılmasıdır.