

PATENT BAŞVURUSU

Evrak Numarası	2026-GE-767113	Başvuru Numarası	2026/018866
Başvuru Tarihi	26.10.2026		
Erken Yayın Talebi	Evet, başvurum 18 aylık süre dolmadan yayımlansın.		
Tarifname Dili	Türkçe	Genetik Kaynak	Hayır
Tarifname Sayfa Sayısı	6	Kaynağın / Bilginin Coğrafi Kökeni	-
İstem Sayısı	12	Kamu Desteği	Hayır
Resim Sayfa Sayısı	4	Destek Sağlayan Kamu Kurumu	-
		Proje Numarası	-
Patent Sınıfı	F24F 1/58, H05K 7/20, F24F 13/20		

BULUŞ BAŞLIĞI / ÖZETİ

Buluş Başlığı	Taşıma Kasasının Klima Modülü için Çalışma Konumunda Başlığa Dönüşen Arka Kapak ve Bu Kapağı İçeren Taşıma Kasası
Buluş Özeti	Buluş, uç uca birleştirilebilen segmentlerden oluşan bir taşıma kasasının (1) klima modülü (3) için bir arka kapak (9) ve bu kapağı içeren taşıma kasası ile ilgilidir. Arka kapak (9), taşıma konumunda klima modülünün (3) dış ucunu kapatır; çalışma konumunda ise mesafe ayakları (11) üzerinde dış uçtan bir aralıkla (14) uzak tutularak bir başlığa dönüşür. Arka kapağın (9) iç yüzüne bağlı bir ayırıcı (10), çalışma konumunda dış uca emiş ağzı (5) ile fan çıkışı (6) arasında dayanır ve aralığı (14), emiş ağzına açılan bir giriş bölgesi (15) ile fan çıkışına açılan bir çıkış bölgesine (16) ayırır. Taze hava üstten ve yanlardan emiş ağzına gelir, sıcak hava alttan atılır; sıcak havanın geri emilmesi önlenir, emiş ağzı ve fan çıkışı yağmur, kum ve güneşten korunur ve ayrı bir başlık parçası gerekmez.

BAŞVURU SAHİPLERİ

Ad Soyad/Unvan	İNVENTRA MÜHENDİSLİK ANONİM ŞİRKETİ		
Vergi No	4780551508	Sahip Türü	Tüzel
Uyruk	TÜRKİYE		

BULUŞ SAHİPLERİ

Ad Soyad/Unvan	YUSUF DABAKOĞLU	Gizlilik Beyanı	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	Başvuru Hakkı Beyanı	Firma Sahibi/Ortağı
Ad Soyad/Unvan	BURKAY YILMAZ DEMİR	Gizlilik Beyanı	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	Başvuru Hakkı Beyanı	Hizmet İlişkisi
Ad Soyad/Unvan	MUHAMMED ALİ CEYLAN	Gizlilik Beyanı	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	Başvuru Hakkı Beyanı	Hizmet İlişkisi
Ad Soyad/Unvan	MEHMET FATİH SAYARLAR	Gizlilik Beyanı	Hayır
Uyruk	TÜRKİYE	Başvuru Hakkı Beyanı	Hizmet İlişkisi



Bu başvuru, Türk Patent ve Marka Kurumunun EPATS sistemi üzerinden doğrulanabilir.

* Bu sayfa, 2026-GE-767113 numaralı EPATS başvuru evrakındaki bilgilerden hazırlanmıştır.

** Başvuru, erken yayın talebi üzerine 18 aylık süre dolmadan Türk Patent ve Marka Kurumu bülteninde yayımlanır.

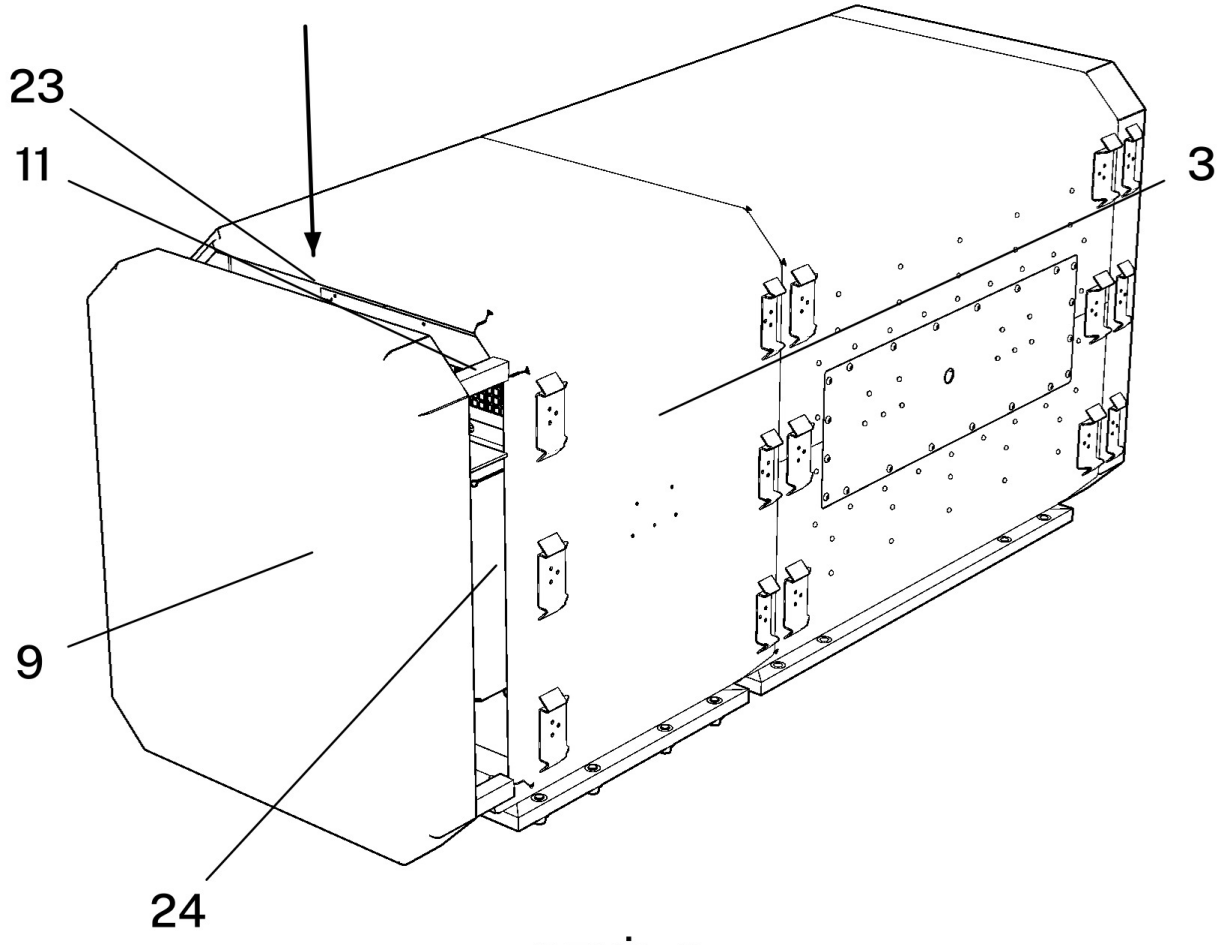
*** Doğrulamak için QR kodu okutun.

ÖZET

Taşıma Kasasının Klima Modülü için Çalışma Konumunda Başlığa Dönüşen Arka Kapak ve Bu Kapağı İçeren Taşıma Kasası

Buluş, uç uca birleştirilebilen segmentlerden oluşan bir taşıma kasasının (1) klima modülü (3) için bir arka kapak (9) ve bu kapağı içeren taşıma kasası ile ilgilidir. Arka kapak (9), taşıma konumunda klima modülünün (3) dış ucunu kapatır; çalışma konumunda ise mesafe ayakları (11) üzerinde dış uçtan bir aralıkla (14) uzak tutularak bir başlığa dönüşür. Arka kapağın (9) iç yüzüne bağlı bir ayırıcı (10), çalışma konumunda dış uca emiş ağzı (5) ile fan çıkışı (6) arasında dayanır ve aralığı (14), emiş ağzına açılan bir giriş bölgesi (15) ile fan çıkışına açılan bir çıkış bölgesine (16) ayırır. Taze hava üstten ve yanlardan emiş ağzına gelir, sıcak hava alttan atılır; sıcak havanın geri emilmesi önlenir, emiş ağzı ve fan çıkışı yağmur, kum ve güneşten korunur ve ayrı bir başlık parçası gerekmez.

Şekil 2



ŞEKİL 2

TARİFNAME

Taşıma Kasasının Klima Modülü için Çalışma Konumunda Başlığa Dönüşen Arka Kapak ve Bu Kapağı İçeren Taşıma Kasası

Teknik Alan

5 Buluş, elektronik cihazların taşındığı ve işletildiği, uç uca birleştirilebilen segmentlerden oluşan taşıma kasaları ile ilgilidir.

Buluş özellikle, böyle bir taşıma kasasının segmentlerinden biri olan bir klima modülünün dış ucunu taşımada kapatan ve çalışmada, aynı kapak olarak, dış uçtaki kondenser hava giriş ve çıkışının önünde bir hava başlığı oluşturan bir arka kapak ile bu
10 kapağı içeren taşıma kasası ile ilgilidir.

Tekniğin Bilinen Durumu

Sahada kullanılan elektronik cihazlar, darbeye ve suya dayanıklı taşıma kasaları içinde taşınır ve çoğu zaman bu kasalardan çıkarılmadan çalıştırılır. Isı yükü yüksek cihazlar için kasaya bir klima modülü eklenir. Klima modülü kasanın bir segmenti olarak
15 yapıldığında modül, cihazların bulunduğu segmente uç uca bağlanır; kondenser için dış hava modülün dış ucundaki bir emiş ağzından alınır ve aynı uçtaki bir fan çıkışından dışarı verilir. Taşıma sırasında bu dış uç, emiş ağzını ve fan çıkışını darbeye, suya ve toza karşı koruyan bir arka kapakla kapatılır.

US8490413B2 sayılı belgede, termoelektrik bir klimanın bulunduğu ikincil bir
20 taşıma kasasının, cihazların bulunduğu birincil taşıma kasasına uç uca ya da üst üste bağlandığı bir düzenek açıklanmaktadır. Kasaların birbirine bakan uçları taşıma ve depolama sırasında sökülebilir kapaklarla kapatılır; çalışmada bu kapaklar sökülür ve kasalar birleştirilir. Kapakların çalışma sırasında bir işlevi açıklanmamaktadır.

US5944209A sayılı belgede, dış ortamdaki elektrik ve elektronik donanım için bir
25 muhafazanın kapağının, menteşeleri üzerinde muhafazayı yağmura karşı kapattığı bir konum ile menteşelerden çıkarılıp muhafazanın üst yüzüne yatay olarak bağlandığı ve açık muhafazayı yağmurdan koruyan bir saçak oluşturduğu ikinci bir konumu açıklanmaktadır. Belgede hava akışı, bir ısı değiştirici ya da bir hava giriş ve çıkışı bulunmamaktadır.

30 US11573029B2 sayılı belgede, bir iklimlendirme ünitesinin hava girişini su ve kirden koruyan, panjurlu panellerden oluşan katlanır bir başlık açıklanmaktadır. Başlık çalışmada hava girişinin önüne açılır, taşımada üniteye yatık olarak katlanır. Başlık

hava girişini kapatan bir taşıma kapağı değildir; hava giriş ve çıkışını birbirinden ayıran bir yapı da açıklanmamaktadır.

US8357031B2 sayılı belgede, bir klima dış ünitesinin çalışma sırasında da takılı kalan, yanlarında sabit panjurlar, üstünde fan havasıyla açılan kanatlar bulunan bir koruma örtüsü açıklanmaktadır. Örtüde hava giriş ve çıkışını ayıran bir yapı bulunmamaktadır. EP0513194B1 sayılı belgede, hareketli bir barınak için bir havalandırma cihazında dış hava kanalının egzoz başlığından bir bölme ile ayrıldığı; US6881141B2 sayılı belgede ise bir haberleşme kabininin başlığında hava akışını yönlendiren bölmeler açıklanmaktadır. Bu bölmeler sabit yapılardır ve bir taşıma kapağıyla ilişkili değildir.

Bilinen klima modüllü taşıma kasalarında arka kapak çalışma sırasında sökülür, ayrı bir parça olarak saklanır ve kaybolabilir. Bu sırada dış uçtaki emiş ağzı ve fan çıkışı yağmura, kuma ve güneşe açık kalır. Emiş ağzı ile fan çıkışı aynı uçta ve birbirine yakın bulunduğundan, fan çıkışından çıkan sıcak hava emiş ağzına geri emilebilir; bu durum kondenser verimini ve klima modülünün soğutma gücünü düşürür. Bunu önlemek için ayrı bir başlık takılması ek bir parça, ek ağırlık ve ek taşıma hacmi gerektirir. Taşıma kasasının arka kapağının, çalışmada dış uçtan aralıklı bir konumda tutularak emiş ağzı ile fan çıkışını hem dış etkilere karşı örten hem de birbirinden ayıran bir başlığa dönüştürülmesi bilinmemektedir.

20 **Buluşun Amacı ve Çözdüğü Teknik Problem**

Buluşun amacı, klima modülünün dış ucundaki emiş ağzını ve fan çıkışını çalışma sırasında yağmura, kuma ve güneşe karşı korumaktır.

Buluşun bir diğer amacı, fan çıkışından çıkan sıcak havanın emiş ağzına geri emilmesini önlemektir.

25 Buluşun bir diğer amacı, bu amaçlara ayrı bir başlık parçası kullanmadan, taşımada zaten kullanılan arka kapakla ulaşmak ve arka kapağın çalışma sırasında ayrı bir parça olarak saklanmasını ortadan kaldırmaktır.

30 Bu amaçlara ulaşmak için buluşta arka kapak, taşıma konumunda klima modülünün dış ucunu kapatır; çalışma konumunda ise aynı kapak, dış uçtan bir aralıkla uzak tutulacak biçimde klima modülüne bağlanır. Arka kapağın iç yüzüne bağlı bir ayırıcı, çalışma konumunda klima modülünün dış ucuna emiş ağzı ile fan çıkışı arasında dayanır ve kapak ile dış uç arasındaki aralığı, emiş ağzına açılan bir giriş bölgesi ile fan çıkışına açılan bir çıkış bölgesine ayırır. Taze hava giriş bölgesinden emiş ağzına gelir,

sıcak hava çıkış bölgesinden emiş ağzından uzağa atılır; kapak ise emiş ağzını ve fan çıkışını dış etkilere karşı örter.

Şekillerin Açıklaması

5 Şekil 1: Buluş konusu taşıma kasasının, arka kapak taşıma konumundayken perspektif görünüşüdür.

Şekil 2: Taşıma kasasının, arka kapak çalışma konumundayken perspektif görünüşüdür.

Şekil 3: Klima modülünün dış ucunun ve arka kapağın, taşıma konumunda düşey orta düzlemden kesit görünüşüdür.

10 Şekil 4: Klima modülünün dış ucunun ve arka kapağın, çalışma konumunda düşey orta düzlemden kesit görünüşüdür.

Şekil 5: Arka kapağın çalışma konumunda bir mesafe ayağı üzerinden klima modülüne bağlanmasını gösteren şematik detay görünüşüdür.

Şekillerdeki Referansların Açıklaması

15 1: Taşıma kasası

2: Segment

3: Klima modülü

4: Dış uç plakası

5: Emiş ağzı

20 6: Fan çıkışı

7: Kondenser fanı

8: Kondenser

9: Arka kapak

10: Ayırıcı

25 11: Mesafe ayağı

12: Kilit

13: Kilit karşılığı

14: Aralık

15: Giriş bölgesi

30 16: Çıkış bölgesi

17: Menteşe

18: Conta

- 19: Ayak kilidi
- 20: Ayak karşılığı
- 21: Tutucu
- 22: Fan kutusu
- 5 23: Üst açıklık
- 24: Yan açıklık
- 25: Alt açıklık
- 26: Modül gövdesi

Buluşun Detaylı Açıklaması

10 Bu detaylı açıklamada buluş konusu arka kapak ve taşıma kasası, yalnız konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik ve sınırlayıcı olmayan örneklerle açıklanmaktadır.

Şekil 1'de gösterildiği gibi taşıma kasası (1), uç uca birleştirilebilen segmentlerden oluşur. Örnek uygulamada taşıma kasası (1), elektronik cihazların yerleştirildiği bir segment (2) ile bu segmentin (2) bir ucuna bağlanan bir klima modülü (3) içerir. 15 Segmentler, birbirine bakan uçlarında bulunan kilitler (12) ve kilit karşılıkları (13) ile birbirine bağlanır. Klima modülünün (3) segmentten (2) uzak olan dış ucu, taşıma konumunda bir arka kapak (9) ile kapatılır. Arka kapak (9), örnek uygulamada, kenarları klima modülüne (3) doğru uzanan çanak biçiminde bir kapaktır; yan yüzlerinde bulunan kilitler (12) ile klima modülünün (3) modül gövdesinin (26) dış ucuna yakın yan 20 yüzlerinde bulunan kilit karşılıklarına (13) kilitlenir.

Şekil 3'te gösterildiği gibi klima modülünün (3) modül gövdesi (26) içinde, dış uca yakın bir kondenser (8) ve kondenser havasını hareket ettiren bir kondenser fanı (7) bulunur. Modül gövdesinin (26) dış ucunda, modül gövdesinin (26) kenarlarının gerisinde kalan bir dış uç plakası (4) yer alır. Dış uç plakasının (4) üst kısmında 25 kondenser (8) için dış havanın alındığı bir emiş ağzı (5), bunun altında kondenser fanının (7) bulunduğu ve dış uç plakasından (4) dışarı doğru taşan bir fan kutusu (22) bulunur. Fan kutusunun (22) dış yüzünde, kondenslerden (8) geçen sıcak havanın dışarı verildiği bir fan çıkışı (6) vardır. Böylece emiş ağzı (5) ve fan çıkışı (6) aynı dış uçta, birbirinin üstünde ve birbirine yakın yer alır.

30 Taşıma konumunda arka kapak (9), dış uç plakasını (4), emiş ağzını (5), fan kutusunu (22) ve fan çıkışını (6) içine alacak biçimde modül gövdesinin (26) dış ucuna oturur ve kilitlerle (12) kilitlenir. Arka kapağın (9) iç yüzüne bir menteşe (17) ile bağlı bir ayırıcı (10) bulunur. Ayırıcı (10), arka kapağın (9) genişliği boyunca uzanan bir levhadır.

Taşıma konumunda ayırıcı (10) menteşe (17) etrafında döndürülerek arka kapağın (9) iç yüzüne yatırılır; böylece arka kapak (9) ile fan kutusu (22) arasındaki boşluğa sığar ve emiş ağzına (5) ya da fan kutusuna (22) çarpmaz. Arka kapağın (9) iç yüzünde, çalışma konumunda kullanılan mesafe ayaklarını (11) taşıma konumunda tutan tutucular (21) bulunur; mesafe ayakları (11) taşıma sırasında arka kapağın (9) içinde kalır ve ayrı bir yerde saklanmaz.

Şekil 2 ve Şekil 4'te gösterildiği gibi çalışma konumunda arka kapak (9), dış uç plakasından (4) ve fan kutusundan (22) bir aralıkla (14) uzak tutulacak biçimde klima modülüne (3) bağlanır. Örnek uygulamada arka kapak (9), klima modülü (3) ile arka kapak (9) arasına bağlanan dört mesafe ayağı (11) üzerinde tutulur. Mesafe ayakları (11), arka kapağın (9) köşelerinde, kilitlerin (12) ve kilit karşılıklarının (13) bulunduğu yan yüzlere yakın yer alır. Mesafe ayaklarının (11) boyu, aralığın (14) genişliğini belirler; aralık (14), fan çıkışı (6) çıkan havanın arka kapağın (9) iç yüzüne çarpıp yön değiştirerek dışarı akmasına yetecek genişlikte seçilir.

Arka kapak (9) ile klima modülünün (3) dış ucu arasındaki aralık (14), arka kapağın (9) kenarları ile modül gövdesinin (26) dış ucu arasında kalan ve dış ortama açılan bir çevresel açıklıkla çevrilidir. Bu açıklık, aralığın (14) üstündeki bir üst açıklık (23), iki yanındaki yan açıklıklar (24) ve altındaki bir alt açıklıktan (25) oluşur. Mesafe ayakları (11) çevresel açıklığın köşelerinde kalır; açıklıklar (23, 24, 25) mesafe ayakları (11) arasında açıktır.

Çalışma konumunda ayırıcı (10), menteşe (17) etrafında döndürülerek arka kapağın (9) iç yüzünden klima modülüne (3) doğru uzanacak biçimde açılır. Ayırıcının (10) serbest kenarı, emiş ağzı (5) ile fan çıkışı (6) arasında, örnek uygulamada fan kutusunun (22) üst kenarına dayanır. Ayırıcının (10) serbest kenarında bulunan esnek bir conta (18), ayırıcı (10) ile fan kutusu (22) arasındaki boşluğu kapatır. Böylece ayırıcı (10), aralığı (14) emiş ağzına (5) açılan bir giriş bölgesi (15) ile fan çıkışına (6) açılan bir çıkış bölgesine (16) ayırır. Ayırıcı (10) yaklaşık yataydır; emiş ağzı (5) ayırıcının (10) üstünde, fan çıkışı (6) altında kalır. Giriş bölgesi (15), üst açıklığa (23) ve yan açıklıkların (24) ayırıcının (10) üstünde kalan kısımlarına; çıkış bölgesi (16), alt açıklığa (25) ve yan açıklıkların (24) ayırıcının (10) altında kalan kısımlarına açılır.

Şekil 4'te oklarla gösterildiği gibi kondenser fanı (7) çalıştığında taze hava, üst açıklıktan (23) ve yan açıklıkların (24) üst kısımlarından giriş bölgesine (15) girer ve emiş ağzından (5) kondensere (8) gelir. Kondensere (8) geçerek ısınan hava, fan çıkışından (6) çıkış bölgesine (16) verilir, arka kapağın (9) iç yüzüne çarparak aşağı

döner ve alt açıklıktan (25) dışarı atılır. Ayırıcı (10) sıcak havanın aralık (14) içinden giriş bölgesine (15) geçmesini engeller; sıcak hava emiş ağzından (5) uzakta, aşağı doğru atıldığından emiş ağzına (5) geri emilmez.

Çalışma konumunda arka kapak (9), dış uç plakasına (4) dik doğrultuda bakıldığında emiş ağzını (5) ve fan çıkışını (6) tümüyle örter. Böylece emiş ağzı (5) ve fan çıkışı (6) yağmura, uçuşan kuma ve doğrudan güneş ışığına karşı korunur; dış uç plakası (4) güneşte ısınmaz. Arka kapak (9) çalışma sırasında klima modülüne (3) bağlı kaldığından ayrıca saklanmaz ve kaybolmaz; ayrı bir başlık parçası da gerekmez.

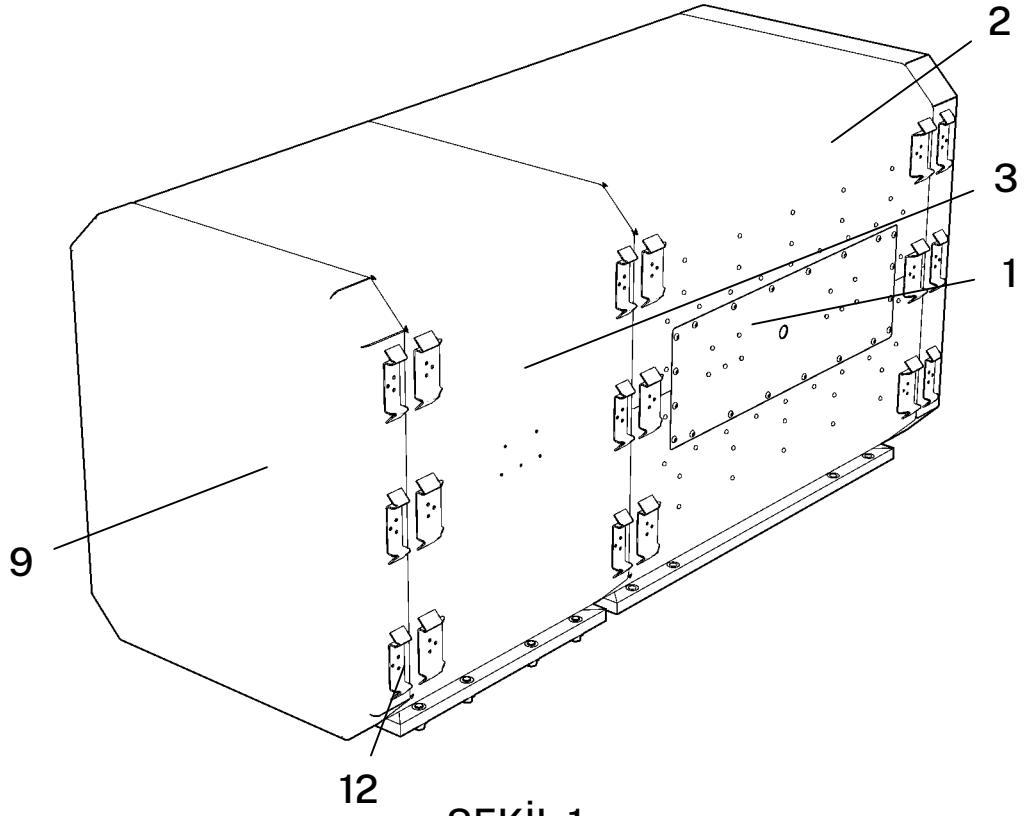
Arka kapak (9), taşıma konumunda kilitleri (12) ile klima modülünün (3) kilit karşılıklarına (13) doğrudan kilitlenir. Şekil 5'te gösterildiği gibi her mesafe ayağının (11) klima modülüne (3) bakan ucunda, kilit karşılıklarına (13) geçen ve kilitlerle (12) aynı yapıda bir ayak kilidi (19); arka kapağa (9) bakan ucunda ise kilit karşılıklarıyla (13) aynı yapıda bir ayak karşılığı (20) bulunur. Çalışma konumunda mesafe ayakları (11) ayak kilitleri (19) ile kilit karşılıklarına (13) kilitlenir, arka kapak (9) da kilitleri (12) ile ayak karşılıklarına (20) kilitlenir. Böylece arka kapak (9) her iki konumda aynı kilitlerle (12) bağlanır; konum değişikliği için alet ya da ek bağlantı elemanı gerekmez. Klima modülünün (3) dış ucundaki kilit karşılıkları (13), örnek uygulamada segmentleri (2, 3) birbirine bağlayan kilit karşılıklarıyla (13) aynı yapıdadır.

Bir başka uygulamada ayırıcı (10), menteşe (17) yerine arka kapağın (9) iç yüzüne sökülebilir biçimde takılır ve taşıma konumunda arka kapağın (9) içinde, tutucularda (21) saklanır. Mesafe ayakları (11) klima modülüne (3) ya da arka kapağa (9) kalıcı olarak bağlanmış, katlanır ya da teleskopik elemanlar olarak da yapılabilir.

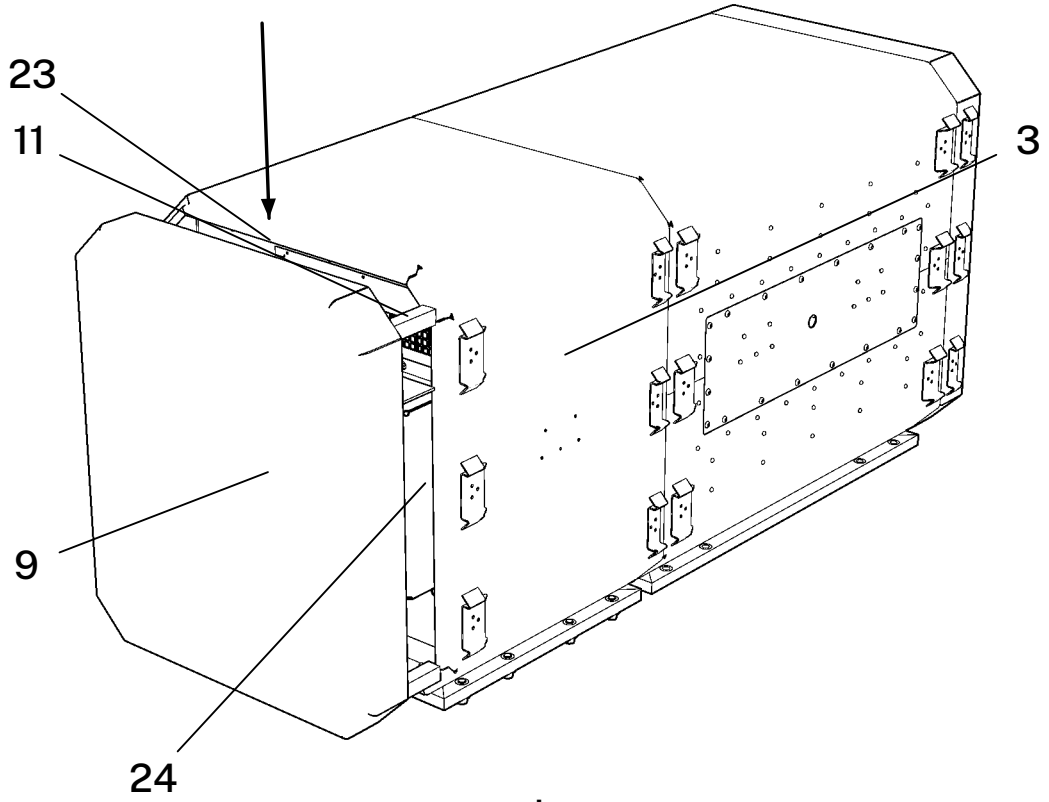
Buluş, burada açıklanan örnek uygulamalarla sınırlı değildir; emiş ağzının (5) ve fan çıkışının (6) dış uç üzerindeki yeri, ayırıcının (10) biçimi ve arka kapağın (9) klima modülüne (3) bağlanma şekli, istemlerde tanımlanan koruma kapsamından ayrılmadan değiştirilebilir. Emiş ağzı (5) fan çıkışının (6) altında bulunduğu giriş ve çıkış bölgelerinin (15, 16) yerleri buna göre yer değiştirir.

Buluşun Sanayiye Uygulanma Biçimi

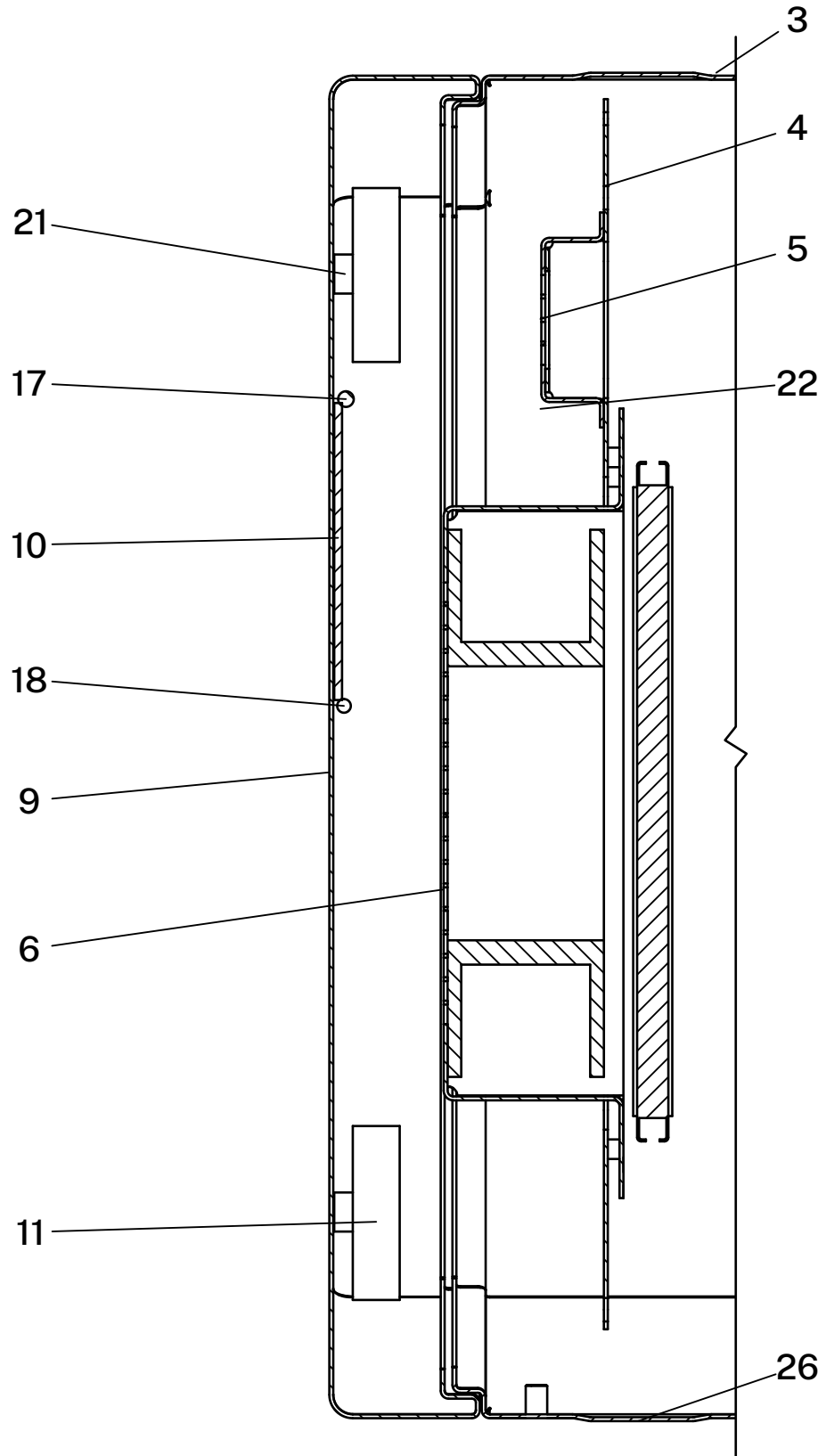
Buluş konusu arka kapak ve taşıma kasası, elektronik cihazların taşındığı ve işletildiği taşıma kasalarının imalatında seri olarak üretilebilir ve kullanılabilir; dolayısıyla sanayiye uygulanabilir.



ŞEKİL 1

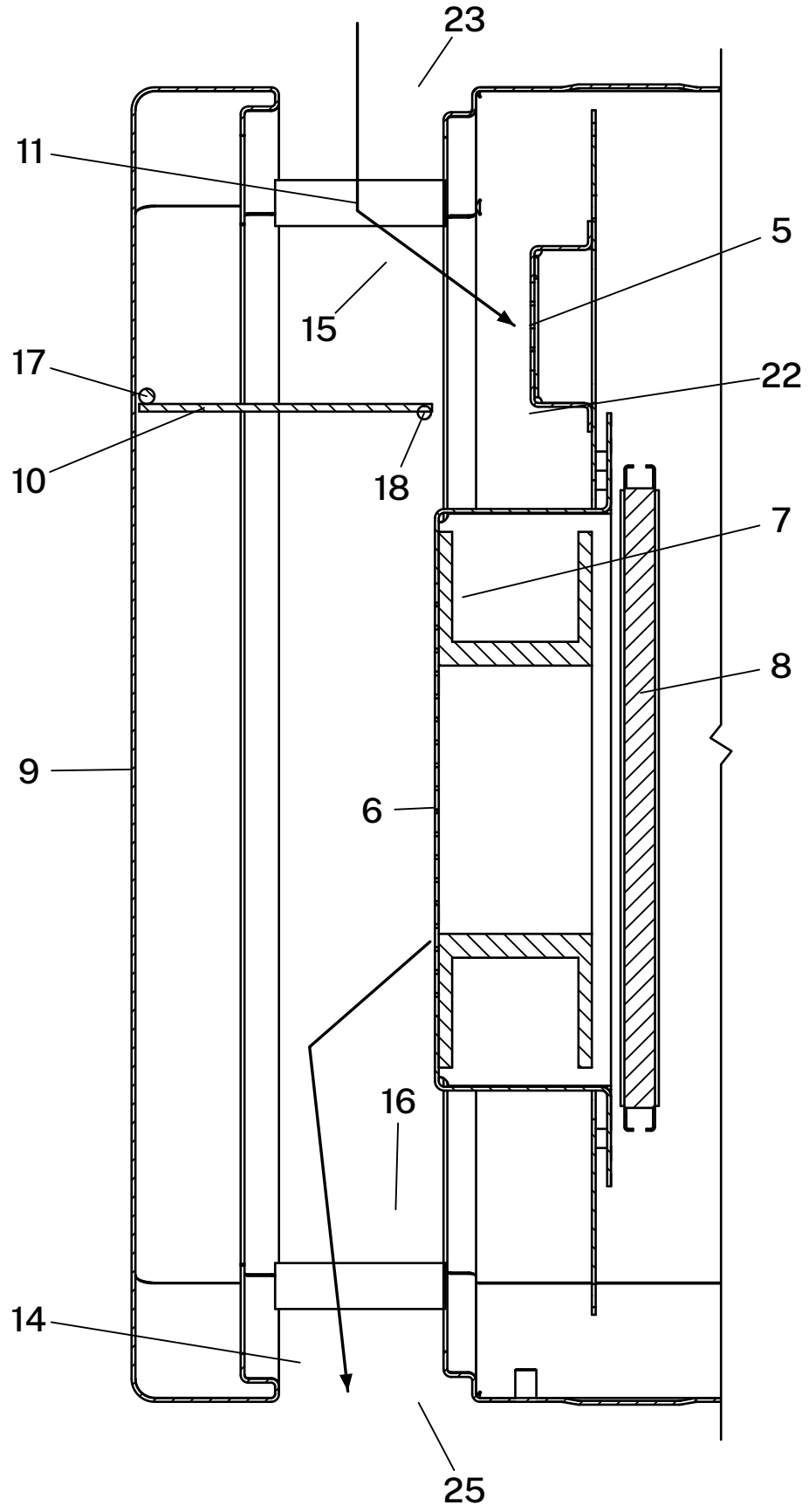


ŞEKİL 2

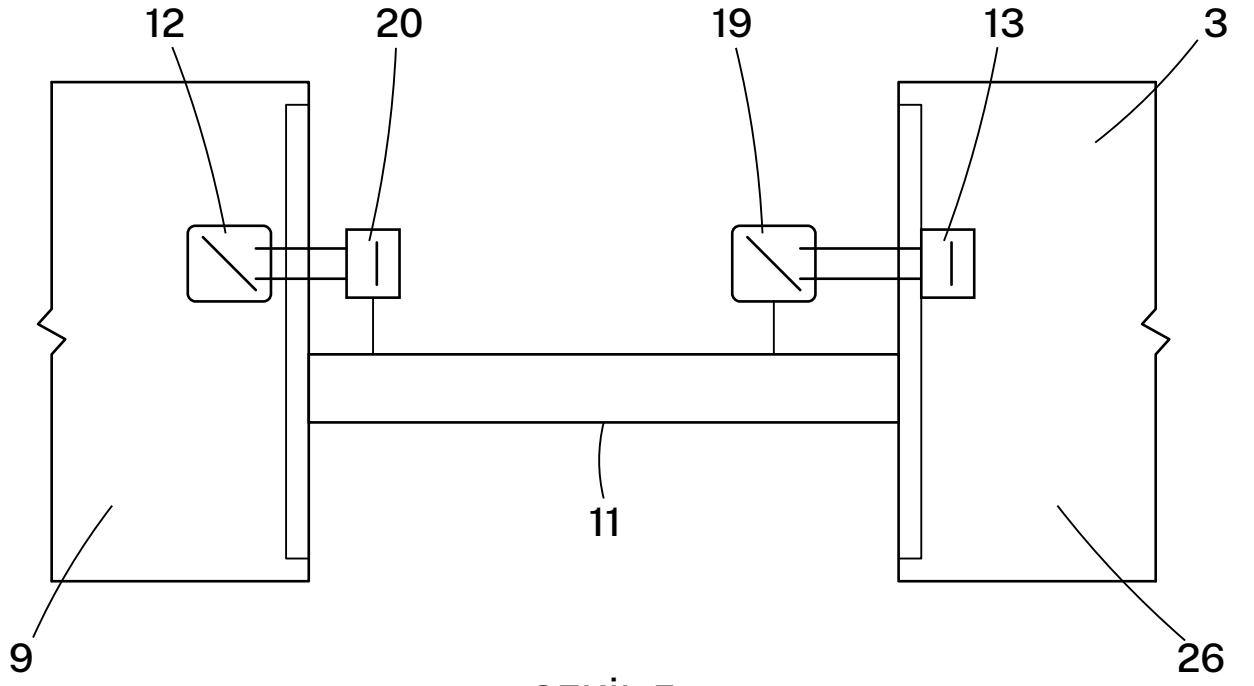


ŞEKİL 3

3/4



ŞEKİL 4



ŞEKİL 5

İSTEMLER

1. Uç uca birleştirilebilen segmentlerden oluşan bir taşıma kasasının (1) segmentlerinden biri olan ve dış ucunda kondenser havası için bir emiş ağzı (5) ile bir fan çıkışı (6) bulunan bir klima modülü (3) için, bir taşıma konumunda klima modülünün (3) dış ucunu kapatacak biçimde klima modülüne (3) bağlanan bir arka kapak (9) olup, özelliği; arka kapağın (9), klima modülünün (3) dış ucundan bir aralıkla (14) uzak tutulduğu bir çalışma konumunda da klima modülüne (3) bağlanabilecek biçimde yapılandırılması ve arka kapağın (9) iç yüzüne bağlı, çalışma konumunda klima modülünün (3) dış ucuna emiş ağzı (5) ile fan çıkışı (6) arasında dayanarak aralığı (14), emiş ağzına (5) açılan bir giriş bölgesi (15) ile fan çıkışına (6) açılan bir çıkış bölgesine (16) ayıran bir ayırıcı (10) içermesidir.
2. İstem 1'e göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; çalışma konumunda klima modülü (3) ile arka kapak (9) arasına bağlanarak arka kapağı (9) klima modülünün (3) dış ucundan aralıklı tutan mesafe ayakları (11) içermesidir.
3. İstem 2'ye göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; taşıma konumunda klima modülünün (3) kilit karşılıklarına (13) kilitlenen kilitler (12) içermesi ve her mesafe ayağının (11) bir ucunda kilit karşılıklarına (13) geçen bir ayak kilidi (19), diğer ucunda ise kilit karşılıklarıyla (13) aynı yapıda, kilitlerin (12) geçtiği bir ayak karşılığı (20) bulunması, böylece arka kapağın (9) taşıma konumunda ve çalışma konumunda aynı kilitlerle (12) bağlanmasıdır.
4. İstem 2 veya 3'e göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; iç yüzünde, mesafe ayaklarını (11) taşıma konumunda arka kapağın (9) içinde tutan tutucular (21) içermesidir.
5. İstem 1'e göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; ayırıcının (10), taşıma konumunda arka kapağın (9) iç yüzüne yatırılabilir ve çalışma konumunda iç yüzden klima modülüne (3) doğru uzanacak biçimde açılabilir şekilde bir menteşe (17) ile arka kapağa (9) bağlanmasıdır.
6. İstem 1'e göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; ayırıcının (10) serbest kenarında, çalışma konumunda klima modülünün (3) dış ucuna bastırılan esnek bir conta (18) bulunmasıdır.
7. İstem 1'e göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; ayırıcının (10) çalışma konumunda yaklaşık yatay olması, emiş ağzının (5) ayırıcının (10) üstünde ve fan çıkışının (6) ayırıcının (10) altında kalması, giriş bölgesinin (15) aralığın (14) bir üst açıklığına

(23) ve yan açıklıklarının (24) ayırıcının (10) üstünde kalan kısımlarına, çıkış bölgesinin (16) ise aralığın (14) bir alt açıklığına (25) ve yan açıklıklarının (24) ayırıcının (10) altında kalan kısımlarına açılmasıdır.

- 5 8. İstem 1'e göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; fan çıkışının (6), klima modülünün (3) dış uç plakasından (4) dışarı taşan bir fan kutusunun (22) dış yüzünde bulunması, arka kapağın (9) taşıma konumunda fan kutusunu (22) içine alması ve ayırıcının (10) çalışma konumunda fan kutusunun (22) üst kenarına dayanmasıdır.
- 10 9. İstem 1'e göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; arka kapağın (9) çalışma konumunda, klima modülünün (3) dış ucuna dik doğrultuda bakıldığında emiş ağzını (5) ve fan çıkışını (6) tümüyle örtmesidir.
- 10 10. İstem 2, 3 veya 4'e göre bir arka kapak (9) olup, özelliği; mesafe ayaklarının (11) arka kapağın (9) köşelerinde bulunması ve aralığın (14) mesafe ayakları (11) arasında kalan kenarlarının dış ortama açık olmasıdır.
- 15 11. Uç uca birleştirilebilen segmentlerden oluşan ve segmentlerinden biri, dış ucunda kondenser havası için bir emiş ağzı (5) ile bir fan çıkışı (6) bulunan bir klima modülü (3) olan bir taşıma kasası (1) olup, özelliği; klima modülünün (3) dış ucuna bağlı, istem 1 ila 10'dan herhangi birine göre bir arka kapak (9) içermesidir.
- 20 12. İstem 11'e göre bir taşıma kasası (1) olup, özelliği; segmentlerin birbirine kilitler (12) ve kilit karşılıkları (13) ile bağlanması ve klima modülünün (3) dış ucunda, arka kapağın (9) bağlandığı kilit karşılıklarının (13), segmentleri birbirine bağlayan kilit karşılıklarıyla (13) aynı yapıda olmasıdır.