

SEG10

Çift Kanallı (EO/LWIR) Stabilize Gimbal Sistemi

İnsansız kara araçları ve EO/IR savunma gözetlemesi için zorlu çevre koşullarına dayanıklı, çift kanallı termal görüntüleme sistemi

KULLANIM ALANLARI

Sınır · Zırhlı araç · İKA · Hedef tespiti · Radar · Haberleşme

SAHA KULLANIMI Paletli bir İKA'da, ASELSAN'ın AVAZ akustik sisteminin üstünde MES01 mastında

KALİFİKASYON STANDARDI **MIL-STD-810G · MIL-STD-461G**

DEDEKTÖR	EO OPTİK YAKINLAŞTIRMA	NOMİNAL HIZ	PAN ARALIĞI	AĞIRLIK
640 × 512 px	30×	180 °/s	360° sürekli	4,4 kg

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Çift Kanallı Görüntüleme

30× optik yakınlaştırmalı **1920 × 1080** gündüz kamerası ve **640 × 512** LWIR termal kamera tek bir **155 mm** gimbalde bir aradadır; iki kanal eş zamanlı görüntülenir.

Stabilize Görüş Hattı

İki eksende IMU ve enkoder tabanlı çift döngülü stabilizasyon, taşıyıcı araç hareket hâlindeyken görüntüyü ve hedef takipçiyi hedef üzerinde tutar.

STANDART KONFİGÜRASYON

SEG10-L0625-E1930X · Tolerans **±%5**

PERFORMANS PARAMETRELERİ	
Pan ve Tilt – Nominal Hız	**180 °/s**
Pan – Eksen Aralığı	**360° sürekli**
Tilt – Hareket Aralığı	**±45°**
Ağırlık	**4,4 kg**
TERMAL GÖRÜNTÜLEME MODÜLÜ	
Dedektör	**640 × 512 px**
NETD	**50 mK**
Termal Optik Yakınlaştırma	**Yok**
Tespit – Araç	**3,2 km**

EO KAMERA MODÜLÜ	
Çözünürlük	**1.920 × 1.080 px**
EO Optik Yakınlaştırma	**30×**
EO Yatay Görüş Açısı	**63,7-2,3°**
Tespit – Araç	**13,0 km**
ELEKTRİK VE ARAYÜZ	
Güç Tüketimi (En Yüksek)	**150 W**
Çalışma Gerilimi	**18-32 V DC**
MEKANİK VERİLER	
Çap	**155 mm**

NASIL SİPARİŞ EDİLİR

Her adım, opsiyon ve test: **Ürün Kataloğu, sayfa 03**

PARÇA NUMARASI	**SEG10 – [termal kamera] – [EO kamera] – [opsiyonlar]** · 1 konfigürasyon
OPSİYONLAR	**LCKT** Lens Temizleme Seti **LG##** Etiket Dili