

PES10

Ultra Hassas Elektromekanik Rotator

Radar ve Yönlü Anten Uygulamaları İçin Dişli Boşluğu Olmayan, Yüksek Torklu Tek Eksenli Rotator Birimleri

KULLANIM ALANLARI

Sınır · Zırhlı araç · İKA · Hedef tespiti · **Radar** · Haberleşme

KALİFİKASYON STANDARDI **MIL-STD-810G · MIL-STD-461G**

NOMİNAL HIZ	NOMİNAL TORK	TEPE TORK	EKSEN ÇÖZÜNÜRLÜĞÜ	AĞIRLIK
25 °/s	185 Nm	250 Nm	0,002°	9,5 kg

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Dişli Boşluğu Olmayan Tek Eksenli Rotator

Yönlendirme hatasına tolerans göstermeyen radar ve yönlü anten uygulamaları için dönme boşluğu olmayan, yüksek torklu azimut dönüşü.

Yüke Göre Yapılandırılan Tork

Çıkış torku, aynı **135 mm** gövde boyutunda 185 Nm ile 1032 Nm arasında seçilir; böylece tek bir ürün hattı hafif antenlerden ağır radar dizilerine kadar uzanan aralığı kapsar.

STANDART KONFİGÜRASYON

PES10-0250-0185 · Tolerans **±%5**

PERFORMANS PARAMETRELERİ	
Pan – Nominal Hız	**25 °/s**
Pan – Nominal Tork	**185 Nm**
Eksen Çözünürlüğü	**0,002°**
Doğruluk	**0,04°**
Tekrarlanabilirlik	**0,031°**
Ağırlık	**9,5 kg**
KAYAR BİLEZİK	
Hat Sayısı	**24 adet**
Sinyal 1	**1 Gbit Ethernet**

ELEKTRİK VE ARAYÜZ	
Çalışma Gerilimi	**18-32 V DC**
Haberleşme Arayüzü	**RS-422**
Konnektör Tipi	**MIL-DTL-38999**
MEKANİK VERİLER	
Yükseklik	**215 mm**
Çap	**135 mm**
Malzeme – Ana Gövde	**Alüminyum 6061-T6**

NASIL SİPARİŞ EDİLİR

Her adım, opsiyon ve test: **Ürün Kataloğu, sayfa 36**

PARÇA NUMARASI	**PES10 – [tahrik birimi] – [opsiyonlar]** · 4 konfigürasyon
ADIM 1 · TAHRİK ÜNİTESİ	4 kod · Nominal Hız 4,5-25 °/s · Nominal Tork 185-1.032 Nm · Tepe Tork 250-1.114 Nm
OPSİYONLAR	**SRSH** Güneş ve Yağmur Siperi **LG##** Etiket Dili